

7 車両

番号	対策の名称																										
⑤	燃費性能の良い車両の計画的導入																										
内容	<p>国土交通省による「低排出ガス車」の認定を受けたハイブリッド自動車や天然ガス自動車、電気自動車など、環境性能の優れた次世代自動車を計画的に導入します。</p> <p>＜国土交通省による「低排出ガス車」の認定表示の例＞</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center; margin: 5px;"> <p>○平成17年基準 75%低減レベル</p>  </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;"> <p>○平成30年基準 75%低減レベル</p>  </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;"> <p>○平成17年基準 50%低減レベル</p>  </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;"> <p>○平成30年基準 50%低減レベル</p>  </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;"> <p>○平成21年基準 10%低減レベル</p>  </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;"> <p>○平成30年基準 25%低減レベル</p>  </div> </div>																										
効果	<p>主な次世代自動車の導入による温室効果ガスの削減効果は以下のとおりです。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">車両の区分（運送事業者等の用いるもの）</th> <th style="text-align: center;">削減量（t-CO2/年）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">トラック</td> <td>電気自動車</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>天然ガス自動車</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> </tr> <tr> <td>ハイブリッド自動車</td> <td style="text-align: center;">4.3</td> </tr> <tr> <td>低炭素ディーゼル自動車</td> <td style="text-align: center;">3.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">バス</td> <td>電気自動車</td> <td style="text-align: center;">7.8</td> </tr> <tr> <td>天然ガス自動車</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>ハイブリッド自動車</td> <td style="text-align: center;">6.4</td> </tr> <tr> <td>低炭素ディーゼル自動車</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">タクシー</td> <td>電気自動車</td> <td style="text-align: center;">4.3</td> </tr> <tr> <td>ハイブリッド自動車</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>＜下記ホームページの資料から試算＞</p> <p>国土交通省「自動車燃費目標基準について」</p> <p><a href="http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000005.html">http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000005.html</a></p>	車両の区分（運送事業者等の用いるもの）		削減量（t-CO2/年）	トラック	電気自動車	1.0	天然ガス自動車	1.5	ハイブリッド自動車	4.3	低炭素ディーゼル自動車	3.1	バス	電気自動車	7.8	天然ガス自動車	4.9	ハイブリッド自動車	6.4	低炭素ディーゼル自動車	2.1	タクシー	電気自動車	4.3	ハイブリッド自動車	3.2
車両の区分（運送事業者等の用いるもの）		削減量（t-CO2/年）																									
トラック	電気自動車	1.0																									
	天然ガス自動車	1.5																									
	ハイブリッド自動車	4.3																									
	低炭素ディーゼル自動車	3.1																									
バス	電気自動車	7.8																									
	天然ガス自動車	4.9																									
	ハイブリッド自動車	6.4																									
	低炭素ディーゼル自動車	2.1																									
タクシー	電気自動車	4.3																									
	ハイブリッド自動車	3.2																									
ポイント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「低排出ガス車」の認定を受けた自動車は、税制面での優遇を受けることも可能です。</li> <li>・次世代自動車を導入する場合は国や地方公共団体の補助制度を利用することも可能です。詳しくは以下のURLを参照してください。</li> </ul> <p>仙台市 HP「事業者向けの省エネ等に関する補助金制度」</p> <p><a href="https://www.city.sendai.jp/ondanka/kurashi/machi/kankyohozen/kurashi/hojokin/jigyosya.html">https://www.city.sendai.jp/ondanka/kurashi/machi/kankyohozen/kurashi/hojokin/jigyosya.html</a></p>																										