

事業者温室効果ガス削減報告書概要（第二計画期間） 第 1 年度分

1 事業者の概要

事業者の名称	カホク運送株式会社		
市内代表事業所の名称	カホク運送株式会社		
市内代表事業所の所在地	宮城県仙台市宮城野区中野1-2-15		
主たる事業	道路貨物運送業		
事業者の該当要件		条例第2条第5号イに該当する特定事業者	
		条例第2条第5号ロに該当する特定事業者	
		条例第2条第5号ハに該当する特定事業者	
	○	条例第15条第1項に該当する一般事業者	

2 温室効果ガスの排出状況等

温室効果ガスの削減目標	基準年度	2023 年度	基準排出量	3,653.9 t-CO ₂	基準原単位	6.933
	目標年度	2025 年度	目標排出量	3,580.8 t-CO ₂	目標原単位	6.794
			削減率	2.00 %	削減率	2.00 %
			非化石エネルギー自動車割合			%
温室効果ガスの排出状況	第1年度	2024 年度	排出量	3,862.4 t-CO ₂	排出原単位	7.456
			削減率	-5.71 %	削減率	-7.55 %
			非化石エネルギー自動車割合			0 %
	排出量等の増減理由	当年度の車両使用に伴うCO ₂ 排出量は、前年と比較して増加し、目標としていた2%の削減には至らず、実績としては7%の増加となりました。主な要因としては、業務量の増加に伴う車両稼働時間の増加や、長距離移動の頻度が高まったことが挙げられます。また、車両の更新が行われなかったことにより、燃費性能の向上による削減効果が得られなかった点も影響しています。 今後は、業務の効率化による走行距離の削減や、低燃費車・電動車両への更新の検討を進めることで、排出量の抑制に努めます。				
	第2年度	2025 年度	排出量	t-CO ₂	排出原単位	
			削減率	%	削減率	%
			非化石エネルギー自動車割合			%
	排出量等の増減理由					
	第3年度	- 年度	排出量	t-CO ₂	排出原単位	
			削減率	%	削減率	%
			非化石エネルギー自動車割合			%
	排出量等の増減理由					

3 温室効果ガスの排出抑制に関する取組

基本対策の実施状況	基準年度	67 %	目標年度	75 %	
	第1年度	67 %	実施状況の説明等	当年度においては、前年度に実施していた車両に関する環境対策活動（運行日報や安全運転確認書を用いた適切な運行指導）を継続して実施しました。これらの取り組みは一定の効果を上げており、職員の意識も定着しつつありますが、新たな対策の導入や車両更新などの大きな変化はありませんでした。	
	第2年度	%	実施状況の説明等		

様式第2号別紙1

	第3年度	%	実施状況の 説明等	
--	------	---	--------------	--

選 択 対 策 の 実 施 状 況	項 目		実施状況
	情報共有体制の整備		未実施
	エネルギー使用量の見える化（前年度比較）		未実施
	エネルギー使用量の見える化（分計による課題発見）		未実施
	環境性能の良い車両の計画的導入		未実施
	燃費向上のための装置等の計画的導入		未実施
	項 目	具体的な取組内容	実施状況
そ の 他 の 対 策 の 実 施 状 況			