

- ・ 気が付たこと。
- ・ 身近な脱炭素を考えるに、そのほんじが既に仙台市で実施して、力を感じました。  
考え方等は一緒にありますね。
- ・ グループで話題の考え方興味深かったです！

- 
- ・ 自分が取り組めることが多くあった
  - ・ 電気自動車は使うだけではエコではない
  - ・ 日々の生活が温暖化に大きな影響がある

生活している社会の中で、よりゆる関係、機関等と密接に関連して「ることを改めて感じた。

一つひとつについて、脱炭素、そして実践して「こう」と思って、

自宅で出来る事多は、やつたり  
知ってる人が多いと思うが企業や  
仙台市がどんな取り組みをしていて  
どうぐるいCO<sub>2</sub>を削減できている  
のか、自分たちで調べないと  
分からぬと思って、

1. 温暖化を実体験で世代と知識で知る世代の  
交流を通じ、実感に結びつけること
2. 温暖化の影響から、発生体と削減規模の  
相違に対する分かたること

駅集辺での問題と、郊外での問題とは、  
また違った問題套があることを知れた。  
仙台市はゼロカーボンの取り組みが盛んだと思って  
いたが、長野や鎌倉のように、さらに盛んな市がある  
ことを知れた  
→入りかたひとつなかなか難しいのかを感じた。

競争市場との兼ね合いやあるため、行政機関→民間企業への働き  
かけは難しいことを実感したときに、だからこそ私たち市民が商品の  
選択(投票)などによって声をあげていかなければいけないと思った。  
緑のカーテンの話で、ヘチマはスポンジの代替品には  
のて良いのではないかという意見があった。首の日本の  
知恵にも良いヒントがかくれているのでは...?

今日はさらにくわしく勉強させてもらいました。

本当にゼロカーボンにできるのか、生きていたら  
多少ともCO<sub>2</sub>を出すのはないのか  
ゼロの上限はあるのか、知りたい。

個人の努力で取組めることには  
限界がある~~と~~と思った。法整備、  
税制、補助金等の国、自治体、  
レベルでの枠組とお金の流れが…  
必要だと思う。あとは市民・国民の  
意識を高めていくことが必要。

- ・思ったり 意識したり 变化りうる事に  
気付いた。
- ・家族・会社の人 = 10日で計画を立てはめたが、  
内容が薄い事が多かった。興味ない人に伝えるまづかしい。
- ・1回目よりも、意識+考え方では変わった  
様に見える。
- ・陸の名取市民に伝えよう。

身近な事からやってみる

次世代の事を考える

食品口入の減少版心がける

○ エネルギー住宅の検討

フルムーンバスの復活  
(旅費の手段を車から列車に)

- 皆さんの いろんな アイディア等を  
お聞きすることができ、楽しかったです。
- 本気でゼロカーボンについて学べ、そして  
何をすべきか考ふ、行動に繋げていく必要性を  
あらためて感じた会でした。
- 地球・未来についてのアイディアは少めだ、たけど  
一つ一つの積み重ねが、全て 地球・未来にひも付くと  
見えます。

みんなが〇〇しなきゃいけない行動よりも、  
生活する上でお得だから、楽だから自然とやっちゃう  
行動を脱炭素にならせるのがいいと思った。

若い方の考えに感動しました。

全員からそれぞれに意見が出  
ますからよ。

毎回学習させられます。

## ふりかえり

- ・はじめに、脱炭素対策を考えるのは難しそうだと思っていたが、3つの観点に分けて考えることで思つてよしも沢山のアイデアを出すことができた。
- ・グループの方のアイデアは自分で思いつかないような視点のものが多く、とても新鮮だった。
- ・前回会議後に比べて、今回の方が帰宅後すぐに取り組めそうなアイデアが沢山あったと感じた。

→ おしゃべり、つながり、セイカーナンバー  
（田舎者たちと）やりとり、お土産  
の講習会が早く、よくわかった

脱炭素のために様々な観点から  
自分たちができることや企業や自治体への  
要望を出し合って、セロカーボンシティの  
未来図のようなEmissions減削目標<sup>アリ上げ</sup><sup>アリ</sup>  
いる感じました。自分にできること  
は少ないけど、このまま機会も  
セロカーボンは少しずつ近づいていると  
思いました。

直接的な対策手段を考えがちな自分にとって、連鎖的な  
反応の志団がある意見を聞いて新しい視点を得ることができた。  
より地域に根付いた課題と結びつけての意見を  
聞いて、自分の知らない地域の一画を知ることができた。

## 気づき・感じたこと

- ・自治体が推奨していることでも対応が行き届いてないものがあることが分かった。
- ・やらないのではなく、~~できな~~むずかしい理由があるものもある？

## 気づいたこと、感じたこと

- ・日々のこまかなく取り組みがゼロカーボンにつながる。ひとりひとりがやれる事は思っていたより多かった。
- ・太陽光発電 初期費用0円等、知らない補助が様々あることがわかった。  
予算消化(次年度以降打ち切り)ができるものは、活用していくと思ふ

2回目ですが、アシレジンと 関心が  
高まってきて とても勉強になりました。

自分の考え方だけじゃなく 色々な方の  
話が聞けて 良かったです。

本当に 一市民ですが…… 未来のために  
行動したいです ……

- ・自分には違う立場での  
意見、やつてほしいことが  
わかつたもしかった。(親、建設業、…)
- ・自分で脱炭素のために何を  
できよか明確になつた。

立場・年齢により切り出しが異なる

(解説) 実は色々あります。この構成について

下もろいと思ひました。切り出すすにはストリ

クト方、方々の間で情報を以下四

か「と思ひます。 といふ方法と言ひましょう。

①

楽しく、わかりやすく。

生活と豊かに??

(脱炭素の)

・施策を考える上で、現状の生活中にある不便さの解決に、脱炭素の観点を含めて考えると、様々なアイデアが浮かんでいた。  
(無理矢理脱炭素を取り込むのはなく...)

・~~現状ある生活を40%削減する~~ワークのようす。

脱炭素に向けて自分が何をするかリスト -  
シングル的に出すところ。意識が変わった気がして。

(普段の生活で脱炭素に参考まで10%)  
今までの、このような機会は重要なと再認識  
した)

脱炭素へ向けて個人単位で"できること"見ていく(=F)

たくさんありました。

いつも何気なく利用しているシャワー、部屋の電気、宅配便の1つにしても少しの配慮で"脱炭素につながる"ということが感じられ、取り組みへのハサルが下がったと見えた。

特に家の中で"今までずっと"でも"今どうなって"いるかという感じ!

①. 自宅での節約。すぐ考えられたのが

外状況や移動での脱炭素については、まだ考えていませんでした。

はい、電気自動車の車をちょっとくらい安くなるのをうたってます。

太陽光パネルを付けて、15年にわたります。

これからどうすればいいのか、考えてみたいのです。

蓄電池の導入など

世代の違う人の話で、テーマが同じでも、考え方の違うのがわかりました。

又、電気自動車の件ですが、以前、差點で並んだ時に音がしなくて走らせるのですが、車の走り方が変わってる今、エンジン音くらい有ると車両がさけなくなるでは? と思い、今日、テーマとはちょっと違うのですが、ここに書きました。

・世代によつて地球温暖化に対する感覚が大きく異なるのだと思つた。

二酸化炭素排出量など、もと可視化できれば、誰もが実感しやすく。

当事者意識を持つこといふべきだと思つた。

今まで、「地球温暖化」について、自分自身意識して、  
方だと思ってたが、今日の会議の中で、多種多様な意見  
があり、もと意識じき所が見つかった。  
家族などにも、共有して、もと考へて、きた…と思ふ。

脱炭素化・トヨタ  
技術者会議

生活に身近なテーマだったので、とても勉強になりました。自分にはアイデアや、各人の異なるバックグラウンドが来る考え方を知ることができるよかったです。

前回(1回目)に比べて、今回の内容は、普段の自分に直接的に関わるものだった。関心を持ったことは、具体的に行動に表してみたい(太陽光発電)<sup>特に</sup>と感じた。

住宅・交通など、時間がかかる  
ことが大きい効果につながるよう  
な気がする。やれることは全部  
やってほしいけれど、半減やゼロ  
に実感がわかない。だからあきらめようと  
は言いませんが。

気がいたことは、今までアリネクトで見て  
いたのが、最近ではなかった。例えは、  
スーパーへの置物所エスハーフの参考。  
相成じたのは、一人では考えられない  
事外・全く販売見を聞きこえて  
来るもつがりになた。

テーマが前回よりも身近びたので、  
グループワークが盛り上がる。  
アイデアがたくさん出るので、実現したい。  
実現してほしい物ばかり。  
他人任せにはなくて自分ができる事を  
一つずつ積み重ねて、こうと感じた。

いろいろな世代の方々が取りくみやすいシステムを  
考えるのは難しいと感じた。  
分かりやすい表示盤などがあると買い物時の選択が  
しやすくなると思った。

- ・節約がセロカーボにつながる。
- ・セロカーボンにはお金がかかる。

自己意識への改革  
企業・自治体へのかかわり方  
難い問題もあり、勉強はうむ  
見えられ。

仙台で働きながら生活する一市民であったが、今日の  
お話を聞いて思っていた以上に自分の知らない世界基盤での  
脱炭素の取り組みをしている企業があるのだと思いました。

自分1人だとあまり浮かばないが、グループで意見を出し  
合うといろいろな意見がってきて、刺激を受けました。

気づいたこと、や 感じたこと。

- ・ 脱炭素への取り組みは、大事なことあるけど、  
まずは、小さなこと、自分に出来ることから  
始めてみようという意識が芽生えました。
- ・ 実現できるかどうかは、別として、  
アイデア出しは、面白かったです。

三

車の渋滞によるエネルギーの無駄運転を少なくてくれば、  
というアイデアが私にはなかったので、より考える機会になれたと思います。  
そのためには、公共機関の利用・時間をずらして行動するのも良いと思はすが  
道路を広くする等の対応もあるとのことで。

今回色々なアイデアがもじえたので、次回につなげていきたいと思はす。

普段、自治体がどう取り組を行えるか、という観点ぞの下、  
大学で学んでいますが、地球・未来のために私に何ができるか  
できるか?何ができるか?という観点でアイデアを出せて楽しいのです。

参加者の方々の立場から新しいアイデアをたくさんには非常に  
興味深いです。

子どもたち向け、もちろん大人向け、未来のためのアイデアが  
沢山出るのも良いですね。