# 仙台市高速鉄道事業会計

令和3年度補正予算(第1号)説明資料(令和3年第3回定例会)

- 1 補正予算の概要
- 2 補正後の収益的収入及び支出
- 3 補正後の資本的収入及び支出

仙台市交通局

#### 1 補正予算の概要

新型コロナウイルス感染症の影響による減収に対応するとともに,国庫補助金等の返還を行うため,所要の予算措置を行うもの。

① 収益的収入

特別利益の増 4,787 千円② 収益的支出 支払利息及び企業債取扱諸費の増 119 千円 特別損失の増 5,236 千円 ③ 資本的支出 企業債償還金の増 1,000 千円 その他資本的支出の増 1,609 千円

④ その他特別減収対策企業債の増

2,900,000 千円

#### 2 補正後の収益的収入及び支出

- D (車 (車 ) (単位 : 千円)

<u>(南北線+東西線)</u>			(単位:千円)			
	令和3年度					
科目	既決予算額	補正予定額	補正後予算額			
高速鉄道事業収益	21,399,590	4,787	21,404,377			
営業 収益	16,653,740		16,653,740			
運 輸 収 益	15,158,928		15,158,928			
運輸雑収益	1,494,812		1,494,812			
営業外収益	4,745,442		4,745,442			
受取利息及び配当金	20		20			
他 会 計 補 助 金	485,775		485,775			
長期前受金戻入	4,217,429		4,217,429			
雑 収 益	42,218		42,218			
特別利益	408	4,787	5,195			
過年度損益修正益	0	371	371			
その他特別利益	408	4,416	4,824			
高速鉄道事業費用	23,888,544	5,355	23,893,899			
営業費用	21,664,992		21,664,992			
人 件 費	4,078,035		4,078,035			
経費	7,614,176		7,614,176			
減価償却費	9,972,781		9,972,781			
営業外費用	2,173,542	119	2,173,661			
支払利息及び 企業債取扱諸費	1,596,296	119	1,596,415			
消費税及び地方消費税	575,831		575,831			
雑 支 出	1,415		1,415			
特別損失	10	5,236	5,246			
過年度損益修正損	10	4,456	4,466			
その他特別損失	0	780	780			
予備費	50,000		50,000			
当年度純損益 (税込み)	△ 2,488,954	△ 568	△ 2,489,522			
当年度純損益 (税抜き)	△ 2,660,781	△ 568	△ 2,661,349			
操越利益剰余金						
(△繰越欠損金)	△ 92,926,020		△ 92,926,020			
未 処 分 利 益 剰 余 金 ( △ 未 処 理 欠 損 金)	△ 95,586,801	△ 568	△ 95,587,369			
(注)1 沿弗科及水地七沿弗科	スカの妬でなる ただし	业年度結場光/鉛出さ	2、 編載到光剰会会			

- (注)1 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益(税抜き)、繰越利益剰余金及び未処分利益剰余金については、消費税及び地方消費税抜きの額である。
  - 2 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う減収対策のため、特別減収対策企業債2,900,000千円を借り入れる。

	区 分		補正後予算額
	当年度純損益(税込み)	^	2, 493, 582
令和3年度補止後予算額に令和2	当年度純損益(税抜き)	Λ	2, 453, 362
加味した当年度結場光笙	繰越利益剰余金(△繰越欠損金)	Δ	92, 926, 020
	未処分利益剰余金(△未処理欠損金)	Δ	95, 590, 969

# (参考) 補正後の収益的収入及び支出の路線別内訳 (南北線)

(畄位・千円)

(南北線)			(単位:十円)
		令和3年度	
科目	既決予算額	補正予定額	補正後予算額
高速鉄道事業収益	14,209,281		14,209,281
営 業 収 益	12,444,387		12,444,387
運 輸 収 益	11,364,725		11,364,725
運 輸 雑 収 益	1,079,662		1,079,662
営業外収益	1,764,486		1,764,486
受取利息及び配当金	15		15
他会計補助金	410,215		410,215
長期前受金戻入	1,316,481		1,316,481
雑 収 益	37,775		37,775
特 別 利 益	408		408
その他特別利益	408		408
高速鉄道事業費用	11,989,295	1,370	11,990,665
営 業 費 用	10,700,773		10,700,773
人 件 費	2,517,452		2,517,452
経 費	4,651,037		4,651,037
減価償却費	3,532,284		3,532,284
営業外費用	1,258,512	98	1,258,610
支払利息及び	767,808	98	767,906
企業債取扱諸費	-		
消費税及び地方消費税	489,289		489,289
雑 支 出	1,415		1,415
特別損失   次におりません。   これにおりません。	10	1,272	1,282
過年度損益修正損	10	1,272	1,282
予備費	30,000		30,000
当年度純損益 (税込み)	2,219,986	$\triangle$ 1,370	2,218,616

(東西線) (単位:千円)

	令和3年度				
科目	既決予算額	補正予定額	補正後予算額		
高速鉄道事業収益	7,190,309	4,787	7,195,096		
営業収益	4,209,353		4,209,353		
運 輸 収 益	3,794,203		3,794,203		
運輸雑収益	415,150		415,150		
営業外収益	2,980,956		2,980,956		
受取利息及び配当金	5		5		
他会計補助金	75,560		75,560		
長期前受金戻入	2,900,948		2,900,948		
雑 収 益	4,443		4,443		
特別利益	0	4,787	4,787		
過年度損益修正益	0	371	371		
その他特別利益	0	4,416	4,416		
高速鉄道事業費用	11,899,249	3,985	11,903,234		
営 業 費 用	10,964,219		10,964,219		
人 件 費	1,560,583		1,560,583		
経費	2,963,139		2,963,139		
減価償却費	6,440,497		6,440,497		
営業外費用	915,030	21	915,051		
支払利息及び	828,488	21	828,509		
企業債取扱諸費					
消費税及び地方消費税	86,542	0.004	86,542		
特別損失	0	3,964	3,964		
過年度損益修正損	0	3,184	3,184		
その他特別損失	0	780	780		
予備費	20,000	000	20,000		
当年度純損益 (税込み) (注) 消費税及び地方消費税込	△ 4,708,940	802	△ 4,708,138		

(注)消費税及び地方消費税込みの額である。 なお、路線別の内訳は、一部、運輸収益比や営業キロ比等により按分をしている。

## 3 補正後の資本的収入及び支出 (南北線+東西線)

(南北線+東西線) (単位·千円)

			(平匹・117)	
	令 和 3 年 度			
科目	既決予算額	補正予定額	補正後予算額	
高速鉄道事業資本的収入	2,169,146		2,169,146	
企 業 債	1,629,000		1,629,000	
出 資 金	393,000		393,000	
他会計補助金	147,146		147,146	
高速鉄道事業資本的支出	10,002,669	2,609	10,005,278	
建設改良費	1,976,078		1,976,078	
企業債償還金	7,996,481	1,000	7,997,481	
投	100		100	
その他資本的支出	10	1,609	1,619	
予 備 費	30,000		30,000	
差引	△ 7,833,523	△ 2,609	△ 7,836,132	

補	て	ん	財	源		2,977,402		3,527		2,980,929
			也方消費 支 調 整			167,424				167,424
損	益勘	定	留保 資	金		6,224,864		4,095		6,228,959
当	年	度	純 損	益	$\triangle$	2,660,781	$\triangle$	568	$\triangle$	2,661,349
前	年	度	繰 越	金	$\triangle$	754,105			$\triangle$	754,105
資本	費負担	旦緩雨	口分企	<b>集債</b>		1,171,000				1,171,000
特別	川減巾	対対	策企業	賃		0	2	,900,000		2,900,000
当年			金剰分		Δ	3,685,121	2	,900,918	Δ	784,203

<sup>(</sup>注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、補てん財源及び当年度末資金剰余額については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

### (参考) 補正後の資本的収入及び支出の路線別内訳

(単位:千円) (南北線) 令和3年度 科 目 既決予算額 補正予定額 補正後予算額 (△減) 2,050,146 高速鉄道事業資本的収入 2,050,146 企 業 1,533,000 1,533,000 資 370,000 出 370,000 会 計 補 助 147,146 147,146 高速鉄道事業資本的支出 6,652,893 10 6,652,883 Δ 設 改 良 1,856,336 1,856,336 企業債償還 4,778,487 4,778,487 投 資 60 60 その他資本的支出 10 0 10  $\triangle$ 子 費 18,000 備 18,000 差 引 10 4,602,737 4,602,747  $\triangle$ 

(東	西線)				(単位:千円)	
			令和3年度			
	科	目	既決予算額	補正予定額	補正後予算額	
高速銳	快道事業資本	的収入	119,000		119,000	
企	業	債	96,000		96,000	
出	資	金	23,000		23,000	
高速銳	快道事業資本	的支出	3,349,776	2,619	3,352,395	
建	設 改	良費	119,742		119,742	
企	業債償	還 金	3,217,994	1,000	3,218,994	
投		資	40		40	
その	つ他資本日	的支出	0	1,619	1,619	
予	備	費	12,000		12,000	
差		引	△ 3,230,776	△ 2,619	△ 3,233,395	

<sup>(</sup>注)消費税及び地方消費税込みの額である。