

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
							学校	道路管理者	警察署 (交通課)	区防犯担当部署	警察署 (生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署 (交通課)	区防犯担当部署			警察署 (生活安全課)	その他
1	上杉山通	交通	愛宕上杉通1号線	学区内愛宕上杉通全般	朝の通勤時間帯は特に歩行者及び自転車の通行が多く、横断歩道付近を中心に自転車との接触事故等が発生しやすい。	・児童への交通安全指導(学)	○						○						○	歩道における歩行者と自転車の分離もされており、歩道幅員も十分に確保されている。
2	上杉山通	交通	北一番丁2号線	愛宕上杉通から上杉児童館方面へ向かう道路全般	抜け道として迂回する車が多い。	・児童への交通安全指導(学) ・車線分離標(ポストコーン)の設置(道) ・外側線の引き直し(道) ・注意喚起看板の設置(道) ・速度標識・標示の増設を検討(警・交) ・交通指導取締りを検討(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
3	上杉山通	交通	北三番丁2号線	愛宕上杉通から東へ向かう道路全般	抜け道として迂回する車が多い。	・児童への交通安全指導(学) ・車線分離標(ポストコーン)の設置(道) ・外側線の引き直し(道)	○	○					○	○					○	
4	上杉山通	交通	北六番丁線	東北大学農学部跡地南側の道路	交通量が多く、自転車も歩道を通行することが多いわりに、歩道が狭い。	・児童への交通安全指導(学) ・仙台泉線・愛宕上杉通1号線の区間で道路改良工事施工中であるため、その中で安全対策を検討(道)	○	○					○	未					○	R5年度道路整備完了予定(道)
5	上杉山通	交通	北五番丁1号線	県道22号線から西側へ向かう交差点	交差点に進入する車が多いにもかかわらず、横断歩道がない。	・児童への交通安全指導(学) ・横断歩道設置要件に該当するか調査(警・交)	○		○				○		○				○	
6	上杉山通	交通	北三番丁2号線	愛宕上杉通と北三番丁2号線との交差点西側	横断歩道が消えかき不鮮明な部分がある。	・児童への交通安全指導(学)	○						○						○	横断歩道は鮮明であるため、現時点で塗り直しは実施しない。
7	小松島	交通	青葉1490・花京院南光台	小松島公園付近道路	車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い	・自転車マークのピクト、矢印、矢羽根マークを部分的に設置(道)		○						○					○	
8	小松島	交通	青葉1039・宮町高松線	小松島児童館前交差点	交通量が多く、交差点の形状が危険で車両に巻き込まれる恐れがある。	・中央線と外側線の内側にドットラインを設置(道)		○						○					○	
9	小松島	交通	青葉1039・宮町高松線	萬寿寺付近道路	車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い。見通しも悪い。	・児童への交通安全指導(学) ・外側線の引き直し(道)	○	○					○	○					○	
10	小松島	交通	青葉1021・小松島四丁目1号線	常磐台霊園付近道路	車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い。見通しも悪い。	・児童への交通安全指導(学)	○						○						○	路面標示による注意喚起など、対策実施済。
11	小松島	交通	青葉1036・小松島小学校南線	高松1丁目セブンイレブン前道路	車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い。	・児童への交通安全指導(学) ・区画線(中央)の引き直し(道)	○	○					○	○					○	
12	小松島	交通	青葉1020・宮町小松島線	小松島小学校から東照宮方面道路	朝の交通量が多く、スピードを出す車もいるので危険。	・横断用の旗を横断歩道に設置(学) ・横断歩道の標識・予告マークの更新(警・交)	○		○				○		○				○	

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
							学校	道路管理者	警察署 (交通課)	区防犯担当部署	警察署 (生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署 (交通課)	区防犯担当部署			警察署 (生活安全課)	その他
23	荒巻	交通	青葉431・県道264交 差点	ドミノピザ前の交差点	幹線道路であり、交通量が極めて多い。北からも南からも下り坂になっている上に、北山トンネルの出口にもなっているために、制限速度を超えるスピードを出して通行する車も多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への交通安全指導(学) ・交通安全教室の実施(学) ・防犯ボランティア巡視員へ登下校時の見守りを依頼(学) ・のぼり旗の移動を店舗に依頼(学) ・横断旗を入れるボックスの設置を検討(学) ・交差点内の区画線(誘導線・センターマーク)の塗り直し(道) ・横断歩道の塗り直し(警・交) 	○	○	○				○	○	○				○	
24	荒巻	交通	市道青葉530と市道 青葉1545の交差点	ダイハツ前の横断歩道	止まってくれた乗用車がいたので児童が渡ったところ、反対側から来たバイクと接触した。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教室の実施(学) ・減速マークの設置(道) ・外側線の塗り直し(道) ・横断歩道の標識・予告マークの更新(警・交) 	○	○					○	○					○	
25	荒巻	交通	市道青葉518	山手2号公園脇の道路	北山駅から荒巻本沢への道路の迂回路となっており、飛ばしてくる乗用車が多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への交通安全指導(学) ・交通安全教室の実施(学) ・「飛び出し注意」の路面標示設置(道) 	○						○						○	
26	荒巻	交通	市道青葉499と市道 青葉431の交差点	マルキ前の市道	歩道が狭く、横断歩道を待っている児童が左折車に巻き込まれる危険がある。自転車が高速で右折し、歩道に乗り上げる。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教室の実施(学) ・自転車マナーについて実地指導を行うか検討(学) 	○	○	○				○	○	○				○	
27	荒巻	交通	市道青葉529と市道 青葉527の交差点	北山駅前八剣伝前の 横断歩道	信号のない横断歩道で、下り坂を飛ばしてくる乗用車や自転車がが多く、危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教室の実施(学) ・減速マークの設置(道) ・横断歩道の標識位置変更を検討(警・交) 	○	○					○	○					○	
28	荒巻	交通	市道青葉720と市道 青葉721の交差点	みどりや前の横断歩 道	信号のない横断歩道で、坂道の頂上近くで見通しが悪い。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教室の実施(学) ・防犯ボランティア巡視員へ登下校時の見守りを依頼(学) ・センターライン上への道路鉞を設置(道) 	○	○					○	○					○	
29	八幡	交通	青葉667(土橋通半子 町線)	土橋通	土橋通に歩道がなく、交通量が多い。自転車が速い速度で通過する場合もあり、登下校時の危険を感じる。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への交通安全指導(学) ・「歩行者注意」の路面標示の実施(道) 	○	○					○	○					○	

