

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考				
								学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署			警察署（生活安全課）	その他		
90	連坊小路	1	交通	若林16・ 若林48の 交差点	新寺3丁目公園から仙台中央病院へ向かう道路と小学校前から新寺通りに向かう道路の交差点	抜け道のため、通行量が多い。幅の広い道路の方が一時停止となっている。一時停止をしない車が多く、事故が多い。保護者からも心配な声が寄せられており、連坊交番にも伝えている。	・児童への交通安全指導(学) ・一時停止規制の再設定(警・交)	○		○					○	○					○		
91	南小泉	1	交通	一般県道 235 荒井荒町 線	学校前(校舎南側)の横断歩道手前の道路	登下校時間は車の通行量が多く、制限速度を超えて走る車も時折見受けられる。	・児童への交通安全指導(学) ・押しボタン式信号の停止線手前に薄層舗装と路面標示を施工(道) ・可搬式オービスによる速度超過に対する指導取締を継続実施(警・交)	○	○	○					○	○	○					○	
92	南小泉	2	交通	一般県道 235 荒井荒町 線	ライオンズマンション保春院西の前(南側)から三百人町157の家の前までの道路	バスやトラックなどの車両の通行量が多いが、歩行者の通行可能な道幅が狭い。	・児童への交通安全指導(学) ・センターライン、外側線の引き直し(道) ・標識の移設(警・交)	○	○	○					○	○	○					○	
93	南小泉	3	交通	若林135 (控木通 線)	木ノ下4丁目付近、控木通	車通りが多いが、道幅が狭い。	・標識の設置(道) ・路側帯のカラー舗装化(道)			○						○						○	
94	沖野	1	交通	沖野上飯 田線 若林950	サンマリ東側道路	・下校時に、買い物客の出入りの車が多い。	・児童への交通安全指導(学) ・丁字交差点の停止線南側にドットライン設置(道) ・両側に外側線設置、東側外側線に沿ってのカラー化を実施(道)	○	○						○	○						○	
95	沖野	2	交通	沖野2丁目 3号線 若林955	サンマリ南方面にある道路	・停止線が消えている。 ・信号機の抜け道として使用する車がいる。	・児童への交通安全指導(学) ・「止まれ」文字の設置(道) ・道路横断部のカラー舗装が劣化しているため、打ち換えを検討し、ドットラインを設置(道) ・劣化した一時停止標識の標板の更新(警・交) ・停止線の再塗装(警・交)	○	○	○					○	○	○					○	
96	沖野	3	交通	市道洞円 寺館線 若林969	望月製館所北側道路	・道路幅が狭く、見通しも悪い。	・児童への交通安全指導(学) ・一時停止の新規設置(警・交)	○		○					○	○						○	

R3若林区

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
								学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署			警察署（生活安全課）	その他
97	沖野	4	交通	市道沖野3丁目6号線 若林923	仙台市若林区沖野3丁目番地付近	・通学時間帯に沖野保育園の送迎車の出入りが多い。	・児童への交通安全指導(学) ・交差点東側カラー舗装部にドットライン設置(道) ・外側線の引き直し、路側帯のカラー化(道) ・一時停止の標板の更新(警・交) ・駐車車両に対する指導取締の実施(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
98	沖野	5	交通	河原砂押線 若林935	セブンイレブン向かいの用水路沿いの道路	・住宅が道路(歩道)に近い、とても見通しが悪く危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・交差点手前の「止まれ」文字の引き直し(道) ・一時停止標識の更新(警・交) ・停止線の再塗装(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
99	沖野	6	交通	市道沢田遠西線 若林1039	沖野3丁目 仙台銀行と ショッパーズを挟む道路	・常時、交通量が多い。 ・停止線が歩道と離れているため、車両が一旦停止しても、その後止まろうとせず危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・交差点東西路線の「止まれ」文字の設置(道) ・道路横断部のカラー舗装が劣化しているため、打ち換えを検討し、横断歩道の引き直しを実施(道)	○	○					○	○					○	
100	沖野	7	交通	沢田遠西線(若林926) 洞円寺館線(若林925)	沖野3丁目 エネオス沖野店北交差点	・4号への抜け道となっていて、常時交通量が多い。 ・道幅が狭く、ブロック塀で見通しも悪く、危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・交差点内の外側線の引き直し(道) ・ドットラインの設置(道) ・路側帯カラーがない箇所に追加施工(道) ・一時停止標識の更新(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
101	六郷	1	交通	若林834(門暮五郎屋敷線)	門暮交差点からファミリーマート若林上杉店前交差点	門暮交差点は交通量が多く、通勤時間帯には急いでいる車も多い。右左折車両に注意。信号が変わったあと走って渡ろうとする児童もいる。ファミリーマート交差点は交通量が多いが、信号がなく、横断歩道も一部しかない。	・PTAと協力し、児童の安全確保に取り組む(学) ・学校前の信号機秒数変更の検討(警・交) ・移動オービスによる取締り(警・交)	○		○				○		○				○	
102	七郷	1	交通	一般県道137(荒浜原町線)	七郷中学校西側の片側3車線の交差点	交通量が多く、左折や右折する車両も多い。その間を児童が長い横断歩道を渡るため、接触事故の危険が高い。	・児童への交通安全指導(学) ・信号機秒数の調整(警・交)	○		○				○		○				○	
103	七郷	2	交通	一般県道235(荒井荒町線) 若林653(長喜城霞目線)	七郷小学校西側の片側1車線の交差点	交通量が多く、左折や右折する車両も多い。曲がりきつ、大型車両が歩道に乗り出すことがある。歩行者が信号を待つ場所も狭く、危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・南西角交差点を道路改良工事により次年度以降施工予定(道) ・パトロールの強化(警・交) ・道路工事完了後、自転車歩道通行可等の検討(警・交)	○	○	○				○	未	○					R5年度工事完了予定(道)

R3若林区

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
								学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署			警察署（生活安全課）	その他
104	七郷	3	交通	若林1475 (荒井南1号線) 若林1477 (荒井南3号線)	荒井南町内会内の交差点	東進する車両が北側に右折したり、南進する車両が西側に右折したりする交差点。六郷地区と荒井駅方面との抜け道として交通量も多い。横断歩道を渡る際に接触事故の危険が高い。	・児童への交通安全指導(学) ・「交差点注意」・ドットライン等、路面標示の施工(道) ・パトロールの強化(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
105	七郷	4	交通	若林1512 (宮前線) 若林1475 (荒井南1号線) 若林653 (長喜城霞目線)	荒井南市営住宅北側の交差点	北進する車両が東側に右折したり、西進する車両が南側に左折したりする交差点。六郷地区と荒井駅方面との抜け道として交通量も多い。横断歩道を渡る際に接触事故の危険が高い。	・児童への交通安全指導(学) ・信号機設置要望の更なる検討(警・交)	○		○				○		○				○	
106	古城	1	交通	若林1053 (古城1号線)	古城小学校南側道路	歩道がない。車がすれ違う際に一旦停止する道路幅。自転車やバイクもスピードを出して走行。地域住民や児童が自動車や自転車との接触事故。通学のため児童が多数通行。	・児童への交通安全指導(学) ・防犯ボランティアによる見守り(学) ・外側線の引き直し(道) ・老朽化した標識の更新(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
107	古城	2	交通	若林162 (河原町古城丁線)	刑務所北官舎西側道路	車がスピードを出すため危険。歩道が片側のみである。	・児童への交通安全指導(学) ・刑務所北側歩道の整備(道) ・パトロールの強化(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
108	古城	3	交通	若林158 (南小泉西裏丁線) 若林162 (河原町古城丁線)	南小泉3丁目13付近	車がスピードを出し、止まらないため、危険。	・児童への交通安全指導(学) ・カーブ箇所にセンターラインの施工(道) ・老朽化した標識の更新(警・交) ・パトロールの強化(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
109	蒲町	1	交通	若林1514 (荒井西2号線)	クロスモール仙台荒井北側	交通量が多い直線道路で、スピードを出す車が多い。横断歩道はあるが、信号がなく、車が止まらないことが多い。R2年度に児童が通学時に横断歩道を横断中に交通事故に遭った。	・児童への交通安全指導(学) ・センターラインの施工(道) ・交差点にクロスマーク設置(道) ・移動オービスによる取締り(警・交) ・パトロールの強化(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
110	荒井	1	交通	若林1444 (伊在二丁目23号線)	ローソン仙台伊在点東側から仙台塩釜線までの道路	コンビニ配送のトラックが出入りし、常に大型トラックの交通量が多い割に道幅が狭い。路側帯にグリーンベルトの表示などの対策は行ってもらっているが、不十分。	・児童への交通安全指導(学) ・外側線の引き直し(道) ・ドットラインの設置(道) ・パトロールの強化(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	
111	荒井	2	交通	若林1445 (伊在三丁目11号線)	ミニストップ仙台伊在点から仙台塩釜線までの道路	産業道路への抜け道になっており、また道幅も狭いため、登校時には渋滞、下校時にはスピードを上げた車に注意が必要である。	・児童への交通安全指導(学) ・外側線の引き直し(道) ・ドットラインの設置(道) ・パトロールの強化(警・交)	○	○	○				○	○	○				○	

R3若林区

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
								学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署			警察署（生活安全課）	その他
112	荒井	3	交通	一般県道137(荒浜原町線)	酒のやまや六丁の目店から六丁の目南町交差点に向かう道路	西側に左折し産業道路に向かう車が多いため、歩道はあるが危険な状況が生まれている。	・登校時間帯の見回りを強化(学) ・摩耗した停止線の復旧(警・交)	○		○				○		○				○	
113	荒井	4	交通	若林387六丁目苦竹(その1)線主要地方道23(仙台塩釜線)一般県道137(荒浜原町線)	六丁の目南町交差点	産業道路を横断する信号機について、右折車が時間をオーバーして右折することもあり、また青信号も短く、低学年の児童では渡り切れないことがある。	・通学路変更の検討(学) ・信号機の秒数調整(警・交)	○		○				○		○				○	県道137号線側の信号秒数の延長等について、R3.8に実施済。