

H30若林区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全実施完了又は	備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		
38	南材木町小学校	若林99	南材木町小学校南門付近	交通量が多く、横断歩道上に車両が停止し、横断に支障をきたす。	【通学路に指定された場合】 ・外側線の設置(道) ・路側帯のカラー化(道)		○									○	
39	六郷小学校	若林819、834交差点	ファミリーマート前交差点	市道開通による交通量の増大。	・児童への交通安全指導(学) ・職員・防犯巡視員による巡回の継続(学)		○									○	
40	六郷小学校	若林472	下飯田～長屋敷の歩道脇が深い堀になっている。	北行き(新寺通り行き)の一方通行であるが、道幅が狭く、また、交通量も多いため危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・黄色のラインを設置(歩道端と水路の境界を明示するため)(道)		○	○								○	
41	六郷小学校	若林742、743交差点	高速道路東側交差点	歩道に設置された「児童飛び出し注意」のポールの破損。	・児童への交通安全指導(学)		○									○	「停止線」「止まれ」はH29度舗装工事の際復旧済み(道)
42	六郷小学校	若林834、835交差点	馬洗い公園近くの交差点	信号がないため横断者が危険。	・児童への交通安全指導(学) ・職員による巡回、見守り(学) ・H30～32年度の道路改良工事に伴い、道路幅員を拡幅し、路面標示の設置を行う(道)		○	○								○	
43	七郷小学校	主要地方道23	六丁の目第二歩道橋下	歩道橋があるにもかかわらず、歩道下の車道を横断する人がいる。子どもが真似をすると危険。	・児童への交通安全指導(学)		○									○	
44	七郷小学校	若林1445	仙台整形病院付近から六丁の目第二歩道橋にかけての歩道	片側に歩行者用歩道がなく、路側帯が細くて危険。	・外側線の引き直し(道)			○								○	
45	七郷小学校	県道235・137交差点	七郷中西側の片側3車線の交差点	横断歩道が長く、東から北側に無理に右折する車がいるため危険である。	・信号機秒数の見直し(警)											○	
46	七郷小学校	県道235・若林1320	七郷小学校の南側及び西側の歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道の道幅が狭く、道路を乱横断する人も見られるため大変危険。	※区道路課からの追加箇所 ・横断防止柵の設置(道)			○								○	
47	若林小学校	若林193・若林1053交差点	若林3丁目11生鮮食料品店うめぶん付近	車が通るが、道幅が狭い。	・「停止線」「止まれ」路面標示は、舗装本復旧後、全面復旧予定(道)			○								○	

H30若林区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全実施完了又は	備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		
48	若林小学校	主要地方道井戸・長町線, 若林175・若林183交差点	若林3丁目15と5丁目の境 清水内科付近	横断歩道はあるが, 信号がない。 速度超過車両が多い。	・今年度の道路改良工事に伴い、歩道設置、路面標示の復旧(道)		○										○
49	若林小学校	主要地方道井戸・長町線, 若林175・若林183交差点	若林3丁目13 河北仙販付近	車が通るが, 道幅が狭い。	・「止まれ」「自転車注意」路面標示の引き直し(道) ・路面標示の補修(警)		○			○							○
50	若林小学校	若林174・若林175交差点	若林3丁目15 佐啓テント商会前	車が通るが, 道幅が狭い。	・「停止線」「止まれ」路面標示は、舗装本復旧後、全面復旧予定(道)		○										○
51	遠見塚小学校	市道ではない	ヨークベニマル北側道路	7:30~8:30の歩行者優先の規制あり。一般車両が標識を無視して進入し、危険である。	・児童への交通安全指導(学)	○											○
52	遠見塚小学校	若林162、269	通学路全体(通学路)	道幅は狭いが車両双方向通行。登校時間帯に車両が多く、歩行者と接触しそうになり危険である。歩行者用路側帯なし。	・「歩行者注意」路面標示の引き直し(道)		○										○
53	遠見塚小学校	市道ではない	老人ホームチアフル古城の北側道路	登校時間帯に「宮城の萩大通り」から「バイパス」への抜け道として通行する車両が多い。特別養護老人ホーム建設に伴い、交通量は多くなると考えられる。	・児童への交通安全指導(学)	○											○
54	遠見塚小学校	若林270、269交差点	T字路上	児童が道路を渡り、学校前の路側帯を通過して登校時間帯は交通量が多い。	・児童への交通安全指導(学)	○											○
55	遠見塚小学校	若林521	道路全体, 歩道橋	この道路を通り、歩道橋を渡って登校する児童がいるが、通学路に指定されていない。	(指定通学路の申請をするか検討(学))	○											○

H30若林区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全実施完了又は	備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		
56	遠見塚小学校	私道	霞目歩道橋～遠見塚2-22-18	道幅狭いが車両双方向通行。登校時間帯に車両が多く、歩行者と接触しそうになり危険である。歩行者用路側帯なし。	・児童への交通安全指導(学)	○					○					○	道路の幅員が狭く、外側線を引くことはできない。路面標示「歩行者注意」は設置済み(道)
57	遠見塚小学校	市道ではない	遠見塚2-22-39	道幅狭いが車両双方向通行。登校時間帯に車両が多く、歩行者と接触しそうになり危険である。歩行者用路側帯なし。	・児童への交通安全指導(学)	○					○					○	道路の幅員が狭く、外側線を引くことはできない。路面標示「歩行者注意」は設置済み(道)
58	遠見塚小学校	国道4(仙台バイパス)	整備された歩道	ポイント6を通らないで、整備された歩道部分を通り、ポイント5付近の歩道橋(通学路指定)を通り登校することが可能かどうか。	(指定通学路の申請をするか検討(学))	○					○					○	
59	遠見塚小学校	若林298、一般道235	整備された歩道	北側に歩いてきて大通りに出て右折する際、電柱があり、車道に一度出て歩道に戻らばならない。交通量多く危険。	・児童への交通安全指導(学)	○					○					○	道路の幅員が狭く、外側線を引くことはできない。カーブミラーは設置済み(道)