

R5若林区

| 一連番号 | 小学校名 | 学校内番号 | 点検の観点 | 路線名 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険箇所の内容 | 対策内容 | 対策担当部署 | | | | | 対策完了又は継続実施 | | | | | 全て完了又は実施 | 備考 |
|------|------|-------|-------|---------------------|---|---|--|--------|-------|----------|---------|------------|------------|----|-------|----------|---------|----------|---------------------------------|
| | | | | | | | | 学校 | 道路管理者 | 警察署(交通課) | 区防犯担当部署 | 警察署(生活安全課) | その他 | 学校 | 道路管理者 | 警察署(交通課) | 区防犯担当部署 | | |
| 71 | 連坊小路 | 1 | 交通 | 若林16・若林48の交差点 | 新寺3丁目公園から仙台中央病院へ向かう道路と小学校前から新寺通りに向かう道路の交差点 | 抜け道のため、通行量が多い。幅の広い道路の方が一時停止となっている。一時停止をしない車が多く、事故が多い。保護者からも心配な声が寄せられており、連坊交番にも伝えている。 | <ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・外側線の引き直し(道) ・北進方向に「止まれ」文字の設置検討(警・交) | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | R5年度中設置予定(道) |
| 72 | 連坊小路 | 2 | 交通 | 若林8・若林50・若林1035の交差点 | 地下鉄東西線連坊小路駅から五橋方面に向かう道路と新寺から新しくできた舟丁方面に向かう陸橋との交差点 | 新しく陸橋ができたために、交通量が増している。また車線が増えたことにより、これまで横断歩道途中にあった中央分離帯(緑地帯)が無くなり、横断しきれなかった児童が待機できなくなった。 | <ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・経過時間表示付き歩行者用信号の設置の検討(警・交) | ○ | | ○ | | | | | | | | | |
| 73 | 大和 | 1 | 交通 | 若林288, 若林285及び若林295 | 若林区中倉住宅地交差点 | 南北方向は一時停止があるが、東西方向には一時停止がない。速度の速い自動車も多い。横断歩道が西側にしかない。登校時には、交通量が多い。 | <ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・交差点内の路面標示(十字マーク、ドット)の引き直し(道) ・「横断者注意」の設置(道) ・外側線の設置(道) ・横断歩道、停止線、横断歩道予告標示の再塗装(警・交) | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | R6.3まで水道工事の予定あるためR6年度以降に設置予定(道) |