

R5泉区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考
							学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署	警察署(生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署		
96	七北田	交通	七北田幹線1号線	交番前付近の歩道	・道幅が狭いが、バス通りになっていて、車通りが非常に多い。 ・地域の方からも、ガードレールなどの設置の声が聞かれるが、路側帯などもあり、設置することはできない場所である。	・児童への安全指導(学) ・登下校時の見守りの継続(学)	○										○	
97	七北田	交通	泉3136小学校入り口線	電柱	歩道部分に電柱があり、白線を越えて歩く必要がある。	・児童への安全指導(学) ・登下校時の見守りの継続(学) ・電柱所有者へ電柱の移設及び側溝の切り回しが可能かの問い合わせ(道)	○	○									○	電柱所有者(NTT)に申し出済→学校・NTT・道路課で現地立合いの上対象電柱を確認→R6年度中にNTTで移設が可能か確認中
98	野村	交通	主要地方道35 泉塩釜線	小学校前の交差点	歩車分離式信号機の歩行者用信号が青になって、車を確認してから横断すると、高学年児童でも渡りきることができない。途中で点滅が始まってしまう、焦ったり落ち着いた気持ちで渡ることができなかつたりするので、大変危険である。	・児童への安全指導(学) ・保護者による朝の街頭指導活動依頼(学) ・歩行者青信号の切替り直前の赤信号の秒数を2秒→4秒に変更(警・交)	○		○								○	
99	野村	交通	主要地方道35 泉塩釜線	ローソン前の横断歩道	特に朝の時間帯は交通量が激しい。交通量が多い上に、スピードを出す車も非常に多い。横断するのに大変危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・黄色い旗の設置準備(学)	○										○	
100	野村	交通・防犯	主要地方道35 泉塩釜線	歩道	伸びた草が多い。雨の時には傘を差していても、草が体に当たり、衣服等が濡れてしまう。小さい年生など、草に体が隠れてしまい、防犯上も大変危険である。	・児童への安全指導(学) ・保護者への送迎等の依頼(学) ・本路線にかかる除草(道) ・道路管理者による対策実施までの間、パトロール強化(警・生)	○	○									○	本路線に関しては毎年定期的に除草している。次年度以降も継続する(道)
101	野村	交通	主要地方道35 泉塩釜線	橋(交互通行)※時間規制	朝の時間帯は規制がかかっているはずであるが、守らない車もあるため、橋を渡って登校する児童にとって大変危険である。	・児童への安全指導(学) ・交通指導取締りを適宜実施(警・交)	○		○								○	
102	野村	防犯	主要地方道35 泉塩釜線	須賀神社向かいの歩道	木が歩道まで出ていて、怪我の危険性がある。目など顔にも当たる可能性もあり、大変危険である。	・児童、保護者への安全指導(学) ・所有者へ河川区域の樹木の剪定等の対応依頼(道) ・道路管理者による対策実施までの間、パトロール強化(警・生)	○	○									○	河川区域ではなく民地だったため、所有者に対応依頼済(道)

R5泉区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
							学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署	警察署(生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署			警察署(生活安全課)	その他
103	野村	交通	主要地方道35 泉塩釜線	ファミリーマート～五福 星前まで	特に朝・夕の交通量が多く慢性的に交通渋滞が発生しており、登下校時に危険がある。また、歩道が狭い箇所があるため危険がある。	・児童への安全指導(学) ・4車線化、歩道拡幅を実施(道)	○	○					○	未						〔主〕泉塩釜線(野村工区)4車線化事業」実施中(道)※北道路建設課
104	野村	交通	主要地方道35 泉塩釜線	上野前橋から長淵橋 付近の交差点	特に朝・夕の交通量が多く、見通しが悪い交差点である。西側は歩道もなく、道路幅員も狭いことから登下校時に危険がある。	・児童への安全指導(学) ・交差点の線形改良及び歩道の整備を実施(道)	○	○					○	未						〔主〕泉塩釜線(野村西工区)歩道整備事業」実施中(道)※北道路建設課
105	黒松	交通	泉5014、泉5488 交差点	黒松小学校 南西部の T字路交差点	新校舎建設に伴うプレハブ校舎への移転により通学路が変更となる。その通学路に歩行者用の白線や横断歩道がない。	・児童への安全指導(学) ・見回りの強化(学) ・外側線の引き直し(道)	○	○					○	○						
106	南光台	交通	南光台幹線3号線	南光台97号線と南光 台幹線3号線との交 差点から北の道路	道幅が広くないにもかかわらず、スピードを出して走っている車が多い。また、歩道が狭い上にカーブの見通しが悪く、歩行者と接触する危険がある。	・児童への安全指導(学) ・横断歩道及び停止線の引き直し(警・交)	○		○				○		○					
107	南光台	交通	南光台180号線	南光台小学校西側の 南光台180号線、ふ れいあい広場前のT 字路の東西の横断歩道	宮沢根白石線の南光台トンネルの開通に伴い、令和2年度、新たに通学路として指定したが、交通量多い。	・児童への安全指導(学) ・交番との情報共有(警・交)	○		○				○		○					
108	南光台	交通	南光台42号線と南光 台幹線3号線等が交 わる道路	四差路が交差する狭 隘な道路	道が狭く、道路の形状が複雑で狭い四差路。交通量も時間帯によっては多い。	・児童への安全指導(学) ・センターライン、「止まれ」標示の引き直しの検討(道) ・ドットラインの設置検討(道)	○	○					○	未						R6年度完了予定(道)
109	南光台	交通	南光台14号線と南光 台16号線	通学路に出る、幅狭道 路	歩道がない狭い道路でありながら、電柱が多く設置されている。	・児童への安全指導(学) ・未移設の電柱の移設の可否を電柱管理者へ確認(道)	○	○					○	○						電柱管理者(東北電力)に問合せ済。地下埋設物の関係で移設は不可と報告あり(道)
110	南光台	交通	泉5355と泉5543号 の交差点	交通量の多い信号の ない十字路交差点	交通量が多い十字路であり、スピードが速い車両あり。児童横断待機場所が狭い。	・児童への安全指導(学) ・外側線、「止まれ」標示の引き直し(道) ・横断歩道及び停止線の引き直し(警・交)	○	○	○				○	未	○					※当日追加分 R6年度完了予定(道)
111	向陽台	交通	泉6019泉6362交差 点	向陽台1丁目21番22 番付近	自動車と自転車の事故が心配	・横断歩道の 신설及び路肩の安全対策の検討(道)(警・交)		○	○					未	未					R6年度道路・交通管理者にて調整予定(道)・(警)

R5泉区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全 て 完 了 又 は 実 施	備考	
							学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区 防犯 担当 部署	警察署 (生活安全課)	その他	学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区 防犯 担当 部署			警察署 (生活安全課)
112	向陽台	交通	泉6025泉6021交差点	五十嵐クリニック前交差点	青信号でも車の有無を確かめて渡る。	・児童への安全指導(学) ・通学路の再検討(学)	○						○					○	
113	向陽台	交通	泉6353泉6017交差点	向陽台交番前交差点	東向陽台2丁目公園から道路へ出る階段からそのまま横断する児童が多い。	・児童への安全指導(学) ・公園管理者(富谷市)へ、歩行者の視認の妨げになっている公園の低木の剪定依頼(道)	○	○					○	○				○	富谷市都市計画課に要望内容を伝え済(道)⇒低く剪定すること(時期は未定)
114	向陽台	交通	泉6378泉6019交差点	中央公園前交差点	交差点北西側の塀が高く左折車両から死角になる。	・ポストコーンの新設(道)			○					○				○	
115	向陽台	交通	泉6648泉6024交差点	明石南2丁目3番付近	カーブがきつく、道路を渡ろうとしている子供が見えにくい。	・歩行者の視認の妨げになっている街路樹(3本)の伐採(道) ・横断歩道の注意喚起看板の設置(道) ・横断歩道標識の更新(警・交)		○	○				未	○					R6年度完了予定(道)
116	向陽台	交通	泉6027	ドラッグストアモリの出入り口	店に出入りする車が一時停止しないことがある	・児童への安全指導(学)	○						○					○	
117	向陽台	交通	泉6352(泉6339との交差点から泉6342交差点までの)北側路側帯	向陽台児童館付近	路側帯の白線が消えかかっており、児童がはみ出しやすく自動車との接触が危惧される。	・外側線の引き直し(道)		○					未						R6年度完了予定(道)
118	加茂	交通	宮城県道37号線仙台北環状線	加茂2丁目交差点から加茂1丁目交差点	主要幹線のこの道路は交通量の非常に多い路線で、この区間は急勾配である。カーブもあり、車両が歩道に突入する等の事故発生が危惧される。	・児童への安全指導(学) ・学校ボランティアへの見守り活動依頼(学) ・ガードレールの設置検討(道)	○	○					○	未					ガードレールの設置延長が長いので時期も含め検討(道)
119	加茂	交通	古屋敷橋前「泉3001」と「泉4183/泉4102」交差点	古屋敷橋前交差点横断歩道	新設の古屋敷橋開通とともに交差点が整備されると、一灯式赤色点滅信号が撤去され四方向「止まれ」標識設置に変更になった。野村方面からの交通量が増え、通行車両のマナー違反が以前よりも散見されるようになった。交通事故が発生することが危惧される。	・児童への安全指導(学) ・学校ボランティアへの見守り活動依頼(学)	○						○					○	

R5泉区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全完了又は実施	備考	
							学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署	警察署(生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署			警察署(生活安全課)
120	加茂	交通	加茂幹線3号線「泉4005」と加茂幹線1号線「泉4003」の交差点	交差点 横断歩道	小中学校入口につながる通学路で、登下校時に児童生徒の通行が増える。昨年の児童と車両の接触事故もあり、今後も同様の事故発生が危惧される。	<ul style="list-style-type: none"> 児童への安全指導(学) 学校ボランティアへの見守り活動依頼(学) 路面標示等による注意喚起(道) 	○	○					○	未					道路改良事業(R7施工予定)に合わせて実施予定(道)
121	加茂	交通	加茂古堤線「泉4588」と高柳～丸田沢線「泉4002」の交差点	交差点	朝夕の通勤ラッシュ時に仙台北環状線に抜ける道路として加茂1丁目内に侵入する車両が多く見られる。登校時間と重なり接触事故が危惧される。	<ul style="list-style-type: none"> 児童への安全指導(学) 町内会と協議(看板設置、安全対策の具体化など)(学) 学校ボランティアへの見守り活動依頼(学) 警戒標識(通学路+補助標識)を2か所に設置(道) 	○	○					○	○				○	
122	八乙女	交通	市道	マツモトキヨシ前の横断歩道	信号のない横断歩道。1日を通して交通量が多い。歩道があるが、街路樹に遮られ、信号待ちをしている児童が見えにくい。市道を通行する車が一時停止をしない場合が多く見られ、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 児童への安全指導(学) 低木の剪定強化及び歩道の除草(道) 	○	○					○	○				○	※R3点検済み 低木の剪定、除草済み(道)
123	八乙女	交通	県道37号線 仙台北環状線	仙台市医師会看護学校・焼き肉きんぐ前のT字路交差点(時差式信号機)	信号のあるT字路交差点。県道は、1日を通して大きさを問わず大小様々な車の交通量が多く、中には速い速度で走行する車も見られる。更に信号が変わる際にも減速せずに通過する車も見られるため大変危険である。数年前には、小学生が車にはねられる交通事故も発生している。毎朝地域ボランティアが立ち、交通誘導をいただいている。	<ul style="list-style-type: none"> 児童への安全指導(学) 防犯巡視ボランティアや保護者、交通指導隊への見守り依頼の継続(学) 職員等の見守りの継続(学) 交差点内の高木伐採(道) 	○	○					○	○			○	※R3点検済み	
124	八乙女	交通	市道	八乙女小学校前・泉海洋センター前の横交差点(変則的な十字路、横断歩道、押しボタン式信号機、予告信号機あり)	八乙女小学校・泉海洋センター入口付近の交差点。朝夕の交通量が多い。変則的な十字路の上、北進する車線は、交差点直前までカーブのため見通しが悪い。通行する車も速度が出ている場合が多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 児童への安全指導(学) 職員等の見守りの継続(学) 歩道沿いにドットラインの追加設置(道) 	○	○					○	○			○	※R3点検済み 当該交差点内のL型側溝を撤去し横断歩道を新設したためドットラインの追加は不要となった(道)	
125	八乙女	交通	市道	南光台5丁目・4丁目大通り交差点	北根3丁目交差点と南光台小学校入口とを結ぶ市道の十字路交差点。近年南光台トンネルの開通等により、交通量が増加している。道幅が広いため、速度を出して通る車が多い。見通しはよいが、黄色信号でも通過しようとする車が多く、児童が横断する際は危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 児童への安全指導(学) 防犯巡視ボランティアへの見守り依頼(学) 学校職員による巡回(学) 	○						○				○	※R3点検済み	

R5泉区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全 て 完 了 又 は 実 施	備考	
							学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区防 犯担 当部 署	警察署 (生活 安全 課)	その他	学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区防 犯担 当部 署			警察署 (生活 安全 課)
126	寺岡	交通	泉2022・泉2376交差点	寺岡小学校 付近横 断歩道	通過する人数に対して、横断歩道の幅が狭い。朝は、スピードを出して通過する車も多く見られる。	・児童への安全指導(学) ・交通指導員の継続(学) ・通学路標識の更新(道)	○	○					○	未					R6年度完了予定(道)
127	寺岡	交通	泉2730・泉2735差点点	紫山3丁目 横断歩道	大きな交差点がすぐ近くにあるため、横断歩道に信号機が設置されていない。朝の時間帯は、スピードを出す車が多く危険。	・児童への安全指導(学) ・交通指導隊の継続(学) ・PTA中心の旗振り活動の継続(学)	○						○					○	
128	寺岡	交通		寺岡5丁目 紫山地区 横断歩道	紫山から登校する児童のほとんどが通過する。通過する人数に対して、横断歩道の幅が狭い。また、下り坂になっているために、転倒児童も多く見られる。朝は、スピードを出して通過する車も多く見られ危険。	・児童への安全指導(学) ・横断歩道及び停止線引き直し(警・交)	○		○				○	○				○	