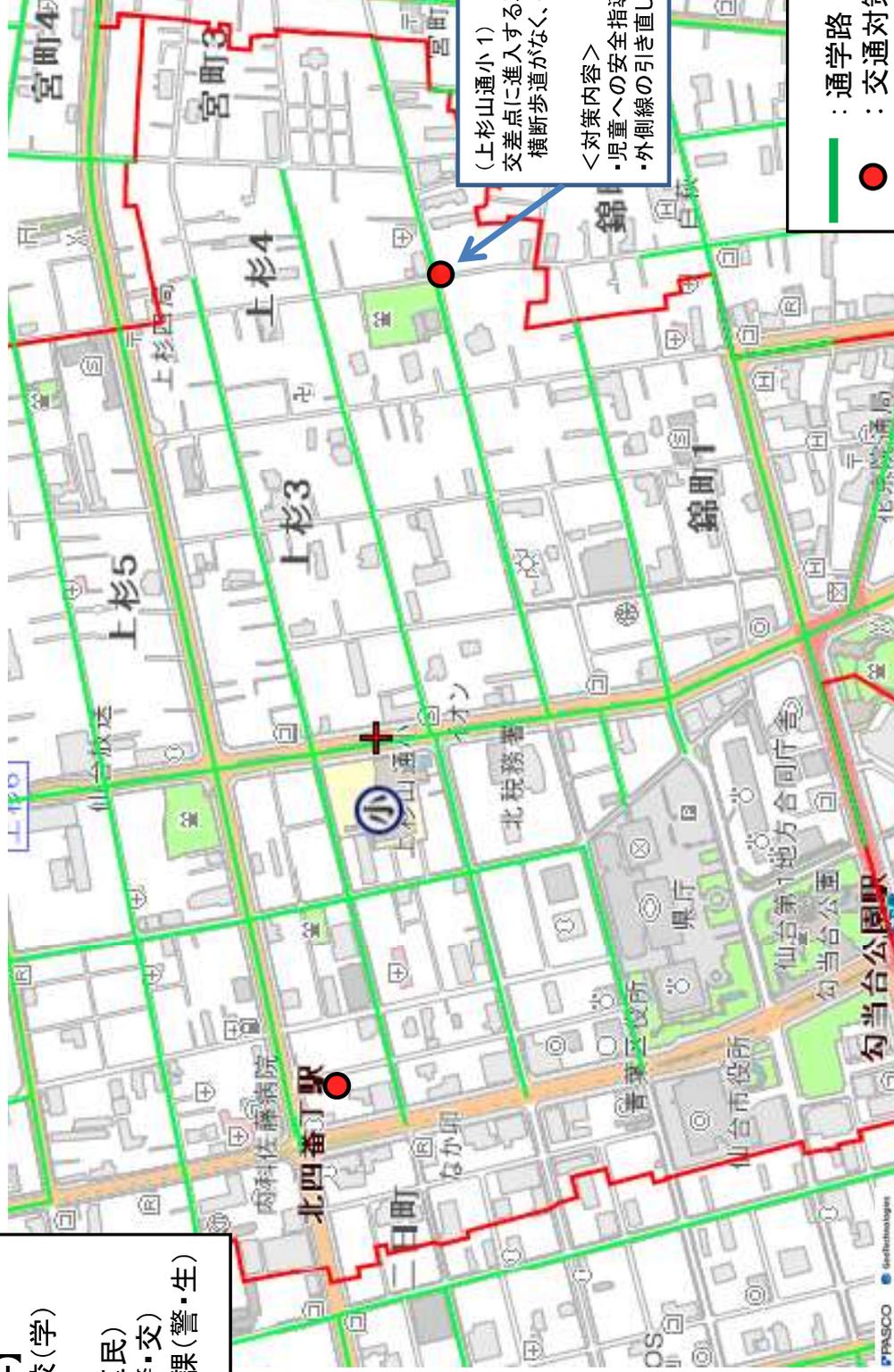


# R7年度 上杉山通小学校 通学路対策箇所①

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校(学)
  - ・道路管理者(道)
  - ・防犯担当部署(区民)
  - ・警察署交通課(警・交)
  - ・警察署生活安全課(警・生)



(上杉山通小1)  
 交差点に進入する車が多いにも関わらず、  
 横断歩道がなく、視界も狭い。

<対策内容>

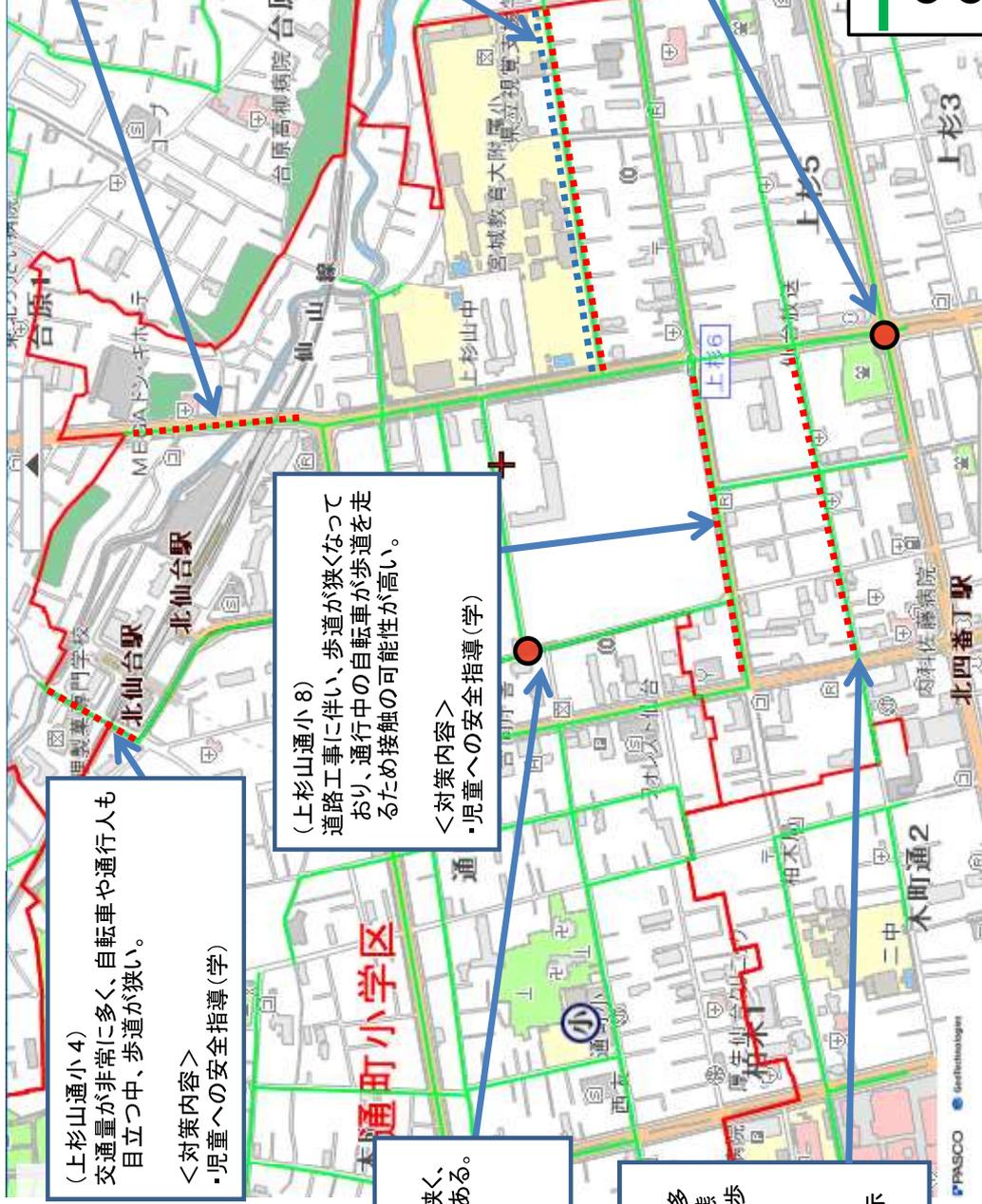
- ・児童への安全指導(学)
- ・外側線の引き直し(道)

— : 通学路  
 ● : 交通対策箇所

## R7年度 上杉山通小学校 通学路対策箇所図②

### 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校(学)
- ・道路管理者(道)
- ・防犯担当部署(区民)
- ・警察署交通課(警・交)
- ・警察署生活安全課(警・生)



(上杉山通小4)  
交通量が非常に多く、自転車や通行人も目立つ中、歩道が狭い。

- ＜対策内容＞
- ・児童への安全指導(学)

(上杉山通小8)  
道路工事に伴い、歩道が狭くなっており、通行中の自転車が歩道を走るため接触の可能性が高い。

- ＜対策内容＞
- ・児童への安全指導(学)

(上杉山通小5)  
交通量が多いにもかかわらず道幅が狭く、自転車も歩道を通行している状態である。

- ＜対策内容＞
- ・児童への安全指導(学)

(上杉山通小7)  
愛宕上杉通の交差点から進入する車が多いにも関わらず、視界が悪く危険な状態である。また、道路も非常に狭いため、歩道を歩くのも困難な場合がある。

- ＜対策内容＞
- ・児童への安全指導(学)
  - ・路上施設(ポストコーンなど)や路面表示などの安全対策を検討(通)

(上杉山通小3)

道路工事に伴い、歩道が狭くなっており、通行中の自転車が歩道を走るため、接触の危険がある。

＜対策内容＞

- ・児童への安全指導(学)
- ・道路工事の発注担当課(道路施設課)に通学路の危険箇所について情報共有し、安全な通行空間の確保と適切な安全設備の配置を依頼(道)

(上杉山通小2)

夕方以降薄暗く、人通りも少なくなり、時間帯によっては不安を感じる。

＜対策内容＞

- ・児童への安全指導(学)
- ・路側線の引き直し(道)
- ・警察によるパトロールの強化(警・生)

(上杉山通小6)

特に朝の通勤時間帯は歩行者及び自転車の通行が多く、横断歩道付近を中心に自転車の接触事故等が発生しやすい。

＜対策内容＞

- ・児童への安全指導(学)

- ：通学路
- ：交通対策箇所
- ：防犯対策箇所