

# R7年度 小松島小学校 通学路対策箇所図



**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、学校(学)  
 ・道路管理者(道)  
 ・警察署交通課(警・交)

(小松島小4)  
 朝夕の交通量が多く車・自転車との接触に注意。一時停止をしない車が早受けられる。歩行者は横断歩道を通らないことが多い。  
 <対策内容>  
 ・路面標示の引き直し・消去・新設(道)

(小松島小5)  
 小松島公園方面からの自転車がスピードをだしてくる。特に信号横断時は危険。ウィンマートののぼりが死角になり子どもが見えにくい。  
 <対策内容>  
 ・近隣の大学・高校に危険な自転車の走行について情報を共有(学)  
 ・路面標示消去・新設(道)  
 ・横断歩道等白線の引き直し、標識更新(警・交)

(小松島小2)  
 万寿寺方面から坂を下りてくる車や自転車が信号機をあげてスピードをあげてくる。横断歩道に近づかないと車が見えにくい。  
 <対策内容>  
 ・信号交差点以北の路側線の引き直し(道)

(小松島小6)  
 常に交通量が多く車両左折マークから青信号に切り替わった直後に横断歩道の信号が青になっているにもかかわらず侵入してくる車も多い。  
 <対策内容>  
 ・児童への安全指導(学)

(小松島小3)  
 店舗も多いため出入りする車も多く危険。特に朝は交通量が多く、信号の変わり目にスピードを上げてくる車が多い。  
 <対策内容>  
 ・児童への安全指導(学)

(小松島小1)  
 朝は交通量が多く、横断歩道からはみ出す児童がいて危険。歩道が狭い。  
 <対策内容>  
 ・児童への安全指導(学)  
 ・信号交差点南側の路側帯カラー化部分の塗り直し(道)

— : 通学路  
 ● : 交通対策箇所