

R7青葉区

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署						対策完了又は継続実施						全て完了又は実施	備考
								学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他		
1	片平丁	1	交通	青葉1331・青葉1332交差点	新評定河原橋のたもとと花壇の交差点	交差点には2か所横断歩道が設置されているが、朝夕の車両の通行量が多い上に、横断しようとする歩行者がいても車両が停止することが少なく、児童の通学路として実際に横断・使用させることができない。	・交差点四隅に歩行者滞留スペースを整備（道）	○							未						着手済、R8年度完了予定（道）
2	片平丁	2	防犯	青葉1331からの側道	評定河原野球場・テニスコート脇の広瀬川に面した歩道	歩道周辺に草が生繁やすく、また付近に住宅がなく、人通りも少ないことから、広瀬川河原に連れ込まれやすい場所であり、児童の通学路として実際に使用できない。	・道路課担当箇所の除草を年2回実施（道） ・既存街路灯の点検及び照度確認等を行ったうえで対応を検討（道）	○							○					○	
3	片平丁	3	交通・防犯	青葉1332から青葉1315に合流する階段	評定河原野球場・テニスコートから片平丁線につながる階段	階段の幅が狭く急であり、手すりが片側にしか付いておらず、また、街灯がないことから、通行の安全面、防犯の面で問題があり、児童の通学路として実際に使用できない。	・階段の西側に手すりの増設を検討（道） ・階段踊り場に街路灯を設置する方向で検討（道）	○							未						R8年度完了予定（道）
4	片平丁	4	交通	青葉1159の歩道	片平丁小学校東門付近の歩道・車道	車道は南から北への一方通行道路。自転車の通行が多く、歩道と車道の両方を通行している。歩道を歩行する児童と自転車の接触の危険性がある。	・自転車と歩行者の通行空間をわかり易く表示するため、車道部に自転車通行空間を示すため矢羽根型路面表示（法定外）の設置を検討（道） ・パトロール活動の強化（警・交）	○	○						未	○					R9年度完了予定（道）
5	上杉山通	1	交通	北一番丁2号線	北一番丁2号線と二本杉通線との交差点（上杉公園周辺）	交差点に進入する車が多いにも関わらず、横断歩道がなく、視界も狭い。	・児童への安全指導（学） ・外側線の引き直し（道）	○	○					○	未						・R8年度完了予定（道）
6	上杉山通	2	防犯	北七番丁2号線	視覚支援学校から宮教大附属小中学校へ向かう道路全般	夕方以降薄暗く、人通りも少なくなり、時間帯によっては不安を感じる。	・児童への安全指導（学） ・路側線の引き直し（道） ・警察によるパトロールの強化（警・生）	○	○			○		○	未			○			・R8年度完了予定（道）
7	上杉山通	3	交通	仙台泉線	上杉山中学校付近からドン・キホーテへ方面へ向かう坂道	道路工事に伴い、歩道が狭くなっており、通行中の自転車が歩道を走るため、接触の危険がある。	・児童への安全指導（学） ・道路工事の発注担当課（道路施設課）に通学路の危険箇所について情報共有し、安全な通行空間の確保と適切な安全設備の配置を依頼（道）	○	○					○	○					○	・発注担当課（道路施設課）に情報共有し、安全設備の追加配置を依頼（R8.1月末現在は工事完了）
8	上杉山通	4	交通	堤町青葉町線	仙山線北仙台駅付近の路切	交通量が非常に多く、自転車や歩行人も目立つ中、歩道が狭い。	・児童への安全指導（学）	○						○						○	
9	上杉山通	5	交通	堤通線	東北大学農学部跡地西側の道路	交通量が多いにもかかわらず道幅が狭く、自転車も歩道を通行している状態である。	・児童への安全指導（学）	○						○						○	
10	上杉山通	6	交通	愛宕上杉通1号線	愛宕上杉通と勝山公園との交差点	特に朝の通勤時間帯は歩行者及び自転車の通行が多く、横断歩道付近を中心に自転車との接触事故等が発生しやすい。	・児童への安全指導（学）	○						○						○	

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署						対策完了又は継続実施						全て完了又は実施	備考
								学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	課（警察署（生活安全））	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	課（警察署（生活安全））	その他		
11	上杉山通	7	交通	北五番丁1号線	ヨークベニマル北側の道路	愛宕上杉通の交差点から進入する車が多いにも関わらず、視界が悪く危険な状態である。また、道路も非常に狭いため、歩道を歩くのも困難な場合がある。	・児童への安全指導（学） ・路上施設（ポストコーンなど）や路面表示などの安全対策を検討（道）	○	○					○	○					○	・交差点から南側路肩に歩行空間を確保する路上施設を設置した（道）
12	上杉山通	8	交通	北六番丁線	東北大学農学部跡地南側の道路	道路工事に伴い、歩道が狭くなっており、通行中の自転車が歩道进行のため接触の可能性が高い。	・児童への安全指導（学）	○						○						○	・現状広くなっており、8月末にはイオン敷地も一般開放される予定（警・交）
13	通町	1	交通	北八番町1号線	玄光庵から少し東の北八番町1号線	ガードレールがなく道幅が狭い。トラック等大型の車が止まっていると子供は道路側に出なければならず危険	・児童への安全指導（学）	○						○						○	・沿道は車両の出入り口が連続し、ガードレール等の設置は困難（道）
14	通町	2	交通	青葉神社通り線	玄光庵から少し東の青葉神社通り線	道路が狭く車がすれ違う時、北上する車が歩道まで入り込むので危険	・児童への安全指導（学） ・路側帯カラー化（グリーンベルト）を新たに敷設（道）	○	○					○	未						・沿道は車両の出入り口が連続し、ガードレール等の設置は困難（道） ・着手済、R8年度完了予定（道）
15	通町	3	交通	北八番丁1号線	厚生病院に突き当たる道路	駐車場の壁で左側が見えないので、南下してくる自転車とぶつかりそうになり危険	・児童への安全指導（学）	○						○						○	カーブミラー2面設置済み箇所（道）
16	通町	4	交通	仙台大衡線	ASAHI自転車前	右折矢印がないため、渋滞時には赤信号になってからも1～2台右折するので危険	・児童への安全指導（学） ・右折矢印が時差式を検討（警・交）	○		○				○		○				○	・交通状況を確認（警・交） ・右折矢印、時差式共に設置不可（警・交）
17	小松島	1	交通	青葉1039・宮町高松線	小松島児童館前交差点	朝は交通量が多く、横断歩道からはみ出す児童がいて危険。歩道が狭い。	・児童への安全指導（学） ・信号交差点南側の路側帯カラー化部分の塗り直し（道）	○	○					○	未						・R8年度完了予定（道）
18	小松島	2	交通	青葉1039・宮町高松線	小松島小学校東門前横断歩道	万寿寺方面から坂を下りてくる車や自転車が信号機をめがけてスピードをあげてくる。横断歩道に近づかないと車が見えにくい。	・信号交差点以北の路側線の引き直し（道）		○						未						・R8年度完了予定（道）
19	小松島	3	交通	青葉1036・小松島小学校南線	高松1丁目セブンイレブン前道路	店舗も多いため出入りする車も多く危険。特に朝は交通量が多く、信号の変わり目にスピードを上げてくる車が多い。	・児童への安全指導（学）	○						○						○	

一連 番号	小学校名	学校 内 番号	点 検 の 観 点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署							対策完了又は継続実施							全 て 完 了 又 は 実 施	備 考							
								学 校	道 路 管 理 者	警 察 署 （ 交 通 課 ）	区 防 犯 担 当 部 署	警 察 署 （ 生 活 安 全 課 ）	其 他	学 校	道 路 管 理 者	警 察 署 （ 交 通 課 ）	区 防 犯 担 当 部 署	警 察 署 （ 生 活 安 全 課 ）	其 他											
20	小松島	4	交通	青葉1035・小松島小学校北脇線	常盤台霊園前道路	朝夕の交通量が多く車・自転車との接触に注意。1時停止をしない車が見受けられる。歩行者は横断歩道を通らないことが多い。	・路面標示の引き直し・消去・新設(道)		○										未											・R8年度完了予定(道)
21	小松島	5	交通	青葉1020・宮町小松島線	ウィンマート前押しボタン信号付近	小松島公園方面からの自転車がスピードをだしてくる。特に信号横断時は危険。ウィンマートののぼりが死角になり子どもが見えにくい。	・近隣の大学・高校に危険な自転車の走行について情報を共有(学) ・路面標示消去・新設(道) ・横断歩道等白線の引き直し、標識更新(警・交)		○	○	○						○		未	○										・R8年度完了予定(道) ・工事上申請み(警・交)
22	小松島	6	交通	青葉1020・宮町小松島線	小松島小学校から東照宮方面交差点	常に交通量が多く車両左折マークから青信号に切り替わった直後に横断歩道の信号が青になっているにもかかわらず侵入してくる車も多い。	・児童への安全指導(学)		○								○										○			
23	国見	1	交通・防犯	青葉667・青葉536	国見台病院から東北福祉大駅までの通学路(セブンイレブン仙台国見1丁目店付近)	○交通量が多い。過去に重大な事案が発生している。 ○交差点に近いところで事故が多発している。 ○貝ヶ森方面からの右折車、土橋通半子町線からの左折車の交通量が多い。(児) ○国見台病院が目の前に建立しているため、不審者事案の発生が懸念点。(児) ○付近に助けを求められるような住宅が少ない。(児)	・児童への安全指導(学) ・学校・児童館が不審者情報や危険箇所を警察へ共有(学)(児) ・安全走行を意識させる注意喚起看板の設置(道) ・パトロール活動の強化(警・生)		○	○				○	○		○					○	○			○				・走行車両に横断歩行者を意識させる注意喚起看板(左折:2枚、右折:2枚)を設置した(道)
24	国見	2	交通・防犯	青葉667 土橋通半子町線	青葉675、667の横断歩道付近	○バスなどの車両の通行量が多い。 ○土橋通半子町線からの右折車(バス等車両)の交通量が多い。横断歩道はあるが、車道と歩道の区別がない。ランドセルが車両にこすれてもおかしくないくらい、狭い道路。(児) ○門前町は脇道が多いこともあり、連れ込まれやすい場所でもある。(児)	・児童への安全指導(学) ・パトロール活動の強化(警・生)		○						○			○					○			○				
25	荒巻	1	交通	青葉499	北仙台・ファミリーマート前横断歩道から、マルキ精肉店前までのバス通り	歩行者はバスや車とすれすれのところを歩く。 マルキ前はカーブで車から人が見えにくい。	・児童への安全指導(学) ・学校ボランティア防犯巡視員へ登下校時の見守りを依頼(学)		○								○									○				
26	荒巻	2	交通	青葉503・506・500・501・507・505・510・511・504・502・512・509・508	バス通りを避けて歩く、住宅地内の通学路	停止線などがほとんど消えている。	・児童への安全指導(学) ・路面標示の引き直し(道)		○	○							○		未										・R8年度中完了予定(道) ・一時停止規制がない箇所については、引き直し不可(警・交)	
27	荒巻	3	交通	青葉499 青葉431の交差点	マルキ精肉店付近交差点	歩道が狭い。信号待ちする場所が狭く、左折車に巻き込まれる危険がある。	・児童への安全指導(学) ・学校ボランティア防犯巡視員へ登下校時の見守りを依頼(学) ・薄くなった箇所の横断歩道の引き直し(警・交)		○		○						○		○							○			・工事上申請み(警・交)	
28	荒巻	4	交通	青葉518	山手2号公園脇	北山駅から荒巻本沢へのう回路。車がスピードを緩めない。	・児童への安全指導(学) ・路面標示の引き直し(道) ・一時停止、停止線の引き直し(警・交)		○	○	○						○		未	○									・R8年度中に完了予定(道) ・工事上申請み(警・交)	

一連 番号	小学校名	学校 内番号	点検 の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署							対策完了又は継続実施						全て完了 又は実施	備考	
								学校	道路 管理者	警察 署（交通課）	区 防犯担当部署	警察 署（生活安全課）	その他	学校	道路 管理者	警察 署（交通課）	区 防犯担当部署	警察 署（生活安全課）	その他				
29	荒巻	5	交通	青葉529・527交差点	北山駅前八剣伝前横断歩道	・信号のない横断歩道。下り坂の車はスピードを出したまま。 ・貝ヶ森地区へのう回路もあり、出入りの車が多い。	・児童への安全指導(学)	○							○							○	
30	荒巻	6	交通	青葉530・1545	ダイハツ前横断歩道	緩いカーブで見えにくい。信号機がない。	・児童への安全指導(学)	○							○							○	
31	荒巻	7	交通	青葉431・県道264	ドミノピザ前交差点	幹線道路のため交通量は極めて多く、スピードが出た状態で車は通行する道路。北山トンネル脇側道の車の動きもある。	・児童への安全指導(学) ・学校ボランティア防犯巡視員へ登下校時の見守りを依頼(学) ・横断歩道の引き直し(警・交)	○		○					○		○					○	・工事に済み(警・交)
32	荒巻	8	交通	私道 県道264大衡仙台線 青葉0431	荒巻小周辺道路	・各道路への団地内の抜け道となっている。 ・通学路標識の更新(道) ・極度に狭いすれ違いのできない道にも関わらず、朝は先を急ぐ車で危険。 ・一時停止標識の更新(警・交) ・停止線の引き直し(警・交)	・児童への安全指導(学) ・通学路標識の更新(道) ・一時停止標識の更新(警・交) ・停止線の引き直し(警・交)	○	○	○					○	未	○						・R8年度中に完了予定(道) ・工事に済み(警・交)
33	中山	1	交通	中山五丁目2号線 (路線番号: 青葉158)	2号線全般	・時間帯によって交通規制があるが、交通量が多く、大型車の往来もある。 ・交通規制時は、歩行者と自転車のみとなるが、道路を広がって歩いたり、自転車がスピードを出して往来したりしている。	・児童への安全指導(学) ・PTAのボランティア等による見守り強化(学) ・路側線の引き直し(道)	○	○						○	未							・R8年度中に完了予定(道)
34	中山	2	交通	中山幹線1号線 (路線番号: 青葉121)	1号線全般	・交通量が多く、大型車が往来している。 ・商店が点在しており、店に出入りする車が、歩道を横切っている。	・児童への安全指導(学) ・PTAのボランティア等による見守り強化(学)	○							○							○	
35	折立	1	交通	青葉1387・青葉1417交差点	折立飯店前の交差点	通行量が多いが、横断歩道が足りない	・児童への安全指導(学)	○							○							○	・歩行者の滞留場所が確保できないため横断歩道の設置は不可(警・交)
36	折立	2	交通	主要地方道31 主要地方道55	おいせ橋手前横断歩道	朝の通勤時は非常に、急いでいる車両、オートバイが多い	・児童への安全指導(学) ・歩道なのか、車道なのかわからないところがある。企業に話をして、対応策を模索(学) ・外側線の引き直し(道) ・横断歩道、停止線の引き直し(警・交)	○	○	○					○	○	○					○	・宮城総合支所道路課で対応済(外側線の引き直し(30m)、「止まれ」の路面標示の引き直し)(道) ・工事に済み(警・交)
37	折立	3	防犯	青葉1387 折立4丁目9ー40	なかよしこみち	お墓側が死角になる 人通りが少なく、一人帰りが心配	・児童への安全指導(学) ・仙台西出張所へライトの増設を申請(学) ・パトロール活動の強化(警・生)	○					○		○					○		○	
38	折立	4	交通・ 防犯	青葉1385	折立中前 東北自動車道下トンネル	現在7:30-8:30に車の進入禁止だが、勘違いしている車がいる 住宅地がなく人通りが少ない 植栽がうっそうとして危険 横断の際に横断歩道も標識もなく危険	・児童への安全指導(学) ・交差点内へのT字マークの新設(道) ・車両通行禁止標識、設置向き等調整検討(警・交) ・パトロール活動の強化(警・生)	○	○	○			○		○	未	○			○			・R8年度中に完了予定(道) ・歩行者の滞留場所が確保できないため横断歩道の設置は不可(警・交) ・標識調整済み(警・交)