

資料-151 騒音の測定地点図

資料-152 ① 道路に面する地域の自動車騒音評価結果総括表

路線名	評価区間数	評価区間延長	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間と	七基準達成	昼間のみ	基準達成	夜間のみ	基準達成	昼間・夜間と	4基準値超過
	(区間)	(km)	(戸)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)
市内94路線	399	444.9	98,684	95,090	96.4	1,513	1.5	688	0.7	1,393	1.4

[※]この総括表は、路線別集計から、道路交差等により重複する住居等について除いて集計し、市内の状況を表したもの。

資料-152 ② 道路に面する地域の自動車騒音評価結果路線別評価表(その1)

高速自動車関連計 31 210 381 229 60.1 29 7.6 0 0.0 123 32	資料 - 152 (2) 追路に回りる地域の自動単顧百評価結果路線別評価表(での1)											
東北自動車運動 31 21.0 381 229 60.1 29 7.6 0 0.0 123 32 32 32 32 32 33 21.0 381 229 60.1 29 7.6 0 0.0 123 32 32 32 32 32 33 32 33 32 33 33 33 33 33 33 34 34 34 35 36 37 7 1 0.0 129 33 32 34 34 34 35 36 36 36 36 36 36 36	路線名	評価区間数	評価区間延長		昼間・夜間と	も基準達成	昼間のみ	基準達成	夜間のみ	基準達成	昼間・夜間と	も基準値超過
高速自動車関連計 31 210 381 229 60.1 29 7.6 0 0.0 123 32		(区間)	(km)	(戸)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)
1 一般国道4号 23 24.3 4.124 3.6.76 89.1 318 7.7 1 0.0 129 3 3 2 2 冊級国通6号信合実施道節 9 4.7 163 147 90.2 0 0.0 12 7.4 4 2 3 6 6 6 6 6 4 4.814 4.236 88.0 37.5 7.8 0 0.0 0.0 52 7.7 6 6 月 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 東北自動車道	31	21.0	381	229	60.1	29	7.6	0	0.0	123	32.3
2 一般回演命号(仙台実態道路) 9 4.7 163 147 90.2 0 0.0 12 7.4 4 2 3 仙台南南道路 11 8.4 489 461 92.4 3 0.6 0 0.0 305 7 5 一般間遇46号 15 312 4.814 4.236 880 375 7.8 0 0.0 0.0 0 0	高速自動車国道計	31	21.0	381	229	60.1	29	7.6	0	0.0	123	32.3
3 仙台南部道路 11 8.4 499 461 92.4 3 0.8 0 0.0 3.5 7 4 一般電道40号 7 9.6 8.189 6.979 88.4 588 7 2 0 0 0.0 602 7 5 一般国道40号 15 312 4.814 4.236 88.0 375 7.8 0 0.0 0.0 203 4 6 一般国道40号(仙台西道路) 3 2.0 678 678 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0 7 一般国道20号 11 13.7 1.585 1.5864 99.3 1 1 0.1 8 0.5 2 0.0 8 6 一般国道20号 11 13.7 1.585 1.5864 99.3 1 0.1 8 0.5 2 0.0 8 6 一般国道20号 11 13.7 1.585 1.5864 99.3 1 0.1 8 0.5 2 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0	1 一般国道4号	23	24.3	4,124	3,676	89.1	318	7.7	1	0.0	129	3.1
4 一般国連46号 7 9.6 0.169 6.879 8.54 588 7.2 0 0.0 602 7 5 一般国連46号 15 312 4.814 4.256 88.0 375 7.8 0 0.0 203 4 6 一般国連46号 11 31 2.0 678 670 1000 0 <td>2 一般国道6号(仙台東部道路)</td> <td>9</td> <td>4.7</td> <td>163</td> <td>147</td> <td>90.2</td> <td>0</td> <td>0.0</td> <td>12</td> <td>7.4</td> <td>4</td> <td>2.5</td>	2 一般国道6号(仙台東部道路)	9	4.7	163	147	90.2	0	0.0	12	7.4	4	2.5
5 一般国連48号 15 31.2 4.814 4.236 88.0 375 7.8 0 0.0 203 4 6 一般国通48号(仙台西通路) 3 2.0 678 678 100.0 0	3 仙台南部道路	11	8.4	499	461	92.4	3	0.6	0	0.0	35	7.0
6 一般国連48号(始台西道路) 3 2.0 678 678 100.0 0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 一般国道45号	7	9.6	8,169	6,979	85.4	588	7.2	0	0.0	602	7.4
7 一般図選達86号 11 13.7 1.585 1.584 98.3 1 0.1 8 0.5 2 0 8 一般図選結7号 11 34.0 1.911 1.911 100.0 0 0.0 0<	5 一般国道48号	15	31.2	4,814	4,236	88.0	375	7.8	0	0.0	203	4.2
8 一般国選針 90 11279 21,953 19,672 89,6 1,285 5,9 21 0.1 975 4 1 仙台松鳥線 6 6.4 1,814 1,811 99,8 2 0.1 0 0.0 1 975 4 1 仙台松鳥線 6 6.4 1,814 1,815 99,8 2 0.1 0 0.0 1 1 3 仙台水線 12 7.9 5,384 5,145 95,6 149 2.8 0 0.0 19 14 4 4 5.2 540 498 92.2 0 0.0 1 0.2 41 7 6 6 5 10.1 126 118 93,7 1 0.8 4 3.2 3 2 6 6 9 15.2 2.121 2.116 99,8 4 0.2 0 0 1 0 7 4 4 5.2 2.121 1.211 1.00 0 0 0 0 0<	6 一般国道48号(仙台西道路)	3	2.0	678	678	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
一般国遺計 90 127.9 21,853 19,672 89.6 1,285 5.9 21 0.1 975 4 1 位合松馬線 6 6.4 1,814 1,811 99.8 2 0.1 0.1 0 0.0 1 0 0.0 1 0 0.0 1 0.0 2 1 極差重理線 3 11.4 135 115 85.2 1 0.7 0 0.0 19 14 14 位合塩釜線 12 79 5,384 5,145 95.6 14.9 2.8 0 0.0 90 1 1 0.2 41 77 5 1 0.6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 一般国道286号	11	13.7	1,595	1,584	99.3	1	0.1		0.5	2	0.1
1 仙合松島線 6 6.4 1.814 1.811 99.8 2 0.1 0 0.0 1 0 0.0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0	8 一般国道457号	11	34.0	1,911	1,911	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 塩金豆理線 3 11.4 135 115 85.2 1 0.7 0 0.0 19 14 3 仙台県線 12 7.9 5.384 5.145 95.6 149 2.8 0 0.0 90 1 5 仙台中田線 5 10.1 126 118 93.7 1 0.8 4 3.2 3 2 6 泉地釜線 9 15.2 2.121 2.116 99.8 4 0.2 0 0.0 1 0 7 仙台北環状線 13 12.1 2.494 2.236 89.7 0 0.0 238 9.5 20 0 9 井土長町線 3 2.3 12.11 1.211 1000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	一般国道計	90	127.9	21,953	19,672	89.6	1,285	5.9	21	0.1	975	4.4
3 仙台泉線	1 仙台松島線	6	6.4	1,814	1,811	99.8	2	0.1	0	0.0	1	0.1
4 他台塩釜線 4 5.2 540 498 92.2 0 0.0 1 0.2 41 77 5 他台村田線 5 10.1 126 118 93.7 1 0.8 4 3.2 3 2 2 6 9 2 4 6 9 15.2 2.121 2.116 99.8 4 0.2 0 0.0 1 1 0.2 41 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 77 1 0.2 41 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							1					14.1
S 仙台村田線 5 10.1 126 118 93.7 1 0.8 4 3.2 3 2 6 泉塩釜線 9 15.2 2.121 2.116 99.8 4 0.2 0 0.0 1 0 3 仙台岩沼線 13 12.1 2.494 2.236 89.7 0 0.0 238 9.5 20 0 9 并土長町線 3 2.3 1.211 1.211 100.0 0	3 仙台泉線	12	7.9	5,384	5,145	95.6	149	2.8	0	0.0	90	1.7
8 東塩釜線	4 仙台塩釜線				_		0					7.6
7 仙台北環状線 13 12.1 2.494 2.236 89.7 0 0.0 238 9.5 20 0 8 仙台岩沼線 3 2.3 1.211 1.211 1000 0			_	-			1				3	2.4
8 仙台岩沼線 3 2.3 1,211 1,211 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <td< td=""><td>_</td><td></td><td></td><td>_</td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.0</td></td<>	_			_	_							0.0
9 井土長町線 3 8.3 2.065 2.003 97.0 2 0.1 50 2.4 10 0 10 定義仙台線 3 20.3 154 154 100.0 0 0.0 0 0.0 0			_	_	_							0.8
10 定義仙台線 3 20.3 154 154 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0			_		_		_				_	0.0
11 仙台三本木線 3 1.8 214 210 98.1 0 0.0 4 1.9 0 0 12 仙台山寺線 3 22.2 268 267 99.6 0 0.0 1 0.4 0 0 13 南仙台停車場線 1 0.1 23 23 100.0 0 0.0 0												0.5
12 仙台山寺線 3 22.2 268 267 99.6 0 0.0 1 0.4 0 0 13 南仙台停車場線 1 0.1 23 23 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0			_		_							0.0
13 南仙台停車場線	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1									-		0.0
14 秋保温泉線 1 2.2 142 142 100.0 0 0.0 0 0.0 0 <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.0</td>			_									0.0
15 秋保温泉愛子線							-				_	0.0
16 愛子停車場線			_		_							0.0
17 落合停車場線	_				_							0.0
18 北仙台停車場線			_		_							0.0
19 荒浜原町線 9 10.2 2.961 2.916 98.5 19 0.6 1 0.0 25 0 20 蒲生福田線 1 4.8 250 250 100.0 0 0.0 0 0.0 0							-					0.0
20 蒲生福田線											_	0.8
21 東仙台停車場線 1 0.3 85 85 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			_	_	_							0.0
22 今市福田線 9 7.3 1,786 1,751 98.0 8 0.4 0 0.0 27 1 23 岩切停車場線 1 0.4 69 69 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0												0.0
23 岩切停車場線 1 0.4 69 69 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>1.5</td>							_				_	1.5
24 秋保温泉川崎線 1 2.4 41 41 100.0 0 0.0 0 0.0 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.0</td>					_							0.0
25 白沢停車場線 1 0.1 5 5 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0			_		_							0.0
26 泉ケ岳公園線 1 9.5 95 95 100.0 0 0.0 0 0.0 0 <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.0</td>		1										0.0
27 荒井荒町線 5 4.9 3,384 3,355 99.1 1 0.0 19 0.6 9 0 28 仙台館腰線 9 4.8 1,738 1,736 99.9 0 0.0 2 0.1 0 0 29 泉ヶ丘熊ヶ根線 3 19.1 714 712 99.7 1 0.1 1 0.1 0 0 30 大衡仙台線 22 10.7 2,493 2,363 94.8 4 0.2 96 3.9 30 1 31 利府岩切停車場線 2 1.3 361 361 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 32 仙台名取線 9 4.8 2,048 2,046 99.9 0 0.0 1 0.0 1 0.0		1	9.5	95	95	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
28 仙台館腰線 9 4.8 1,738 1,736 99.9 0 0.0 2 0.1 0 0 29 泉ヶ丘熊ヶ根線 3 19.1 714 712 99.7 1 0.1 1 0.1 0 0 30 大衡仙台線 22 10.7 2,493 2,363 94.8 4 0.2 96 3.9 30 1 31 利府岩切停車場線 2 1.3 361 361 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 32 仙台名取線 9 4.8 2,048 2,046 99.9 0 0.0 1 0.0 1 0.0 1 0		5					1		19	0.6		0.3
30 大衡仙台線 22 10.7 2.493 2.363 94.8 4 0.2 96 3.9 30 1 31 利府岩切停車場線 2 1.3 361 361 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 32 仙台名取線 9 4.8 2,048 2,046 99.9 0 0.0 1 0.0 1 0			_		_	99.9		0.0	2		0	0.0
31 利府岩切停車場線 2 1.3 361 361 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0	29 泉ヶ丘熊ヶ根線	3	19.1	714	712	99.7	1	0.1	1	0.1	0	0.0
32 仙台名取線 9 4.8 2,048 2,046 99.9 0 0.0 1 0.0 1 0	30 大衡仙台線	22	10.7	2,493	2,363	94.8	4	0.2	96	3.9	30	1.2
	31 利府岩切停車場線	2	1.3	361	361	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
国首計 150 2007 23.640 22.752 074 102 0.6 410 12 270 0	32 仙台名取線	9	4.8	2,048	2,046	99.9	0	0.0	1	0.0	1	0.0
76.2E.E.I 150 203.7 33,040 32,732 37.4 152 0.0 410 1.2 2/0 0	県道計	150	209.7	33,640	32,752	97.4	192	0.6	418	1.2	278	0.8

資料-152 ② 道路に面する地域の自動車騒音評価結果路線別評価表(その2)

	路線名	評価区間数	評価区間延長	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間と	も基準達成	昼間のみ	基準達成	夜間のみ	基準達成	昼間・夜間と	も基準値超過
	PH WAY II	(区間)	(km)	(戸)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)	(戸)	割合(%)
1	宮城野通線	1	1.5	878	878	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2	宮沢根白石線	7	3.8	2,521	2,496	99.0	19	0.8	0	0.0	6	0.2
3	元寺小路福室線	7	4.8	2,168	2,151	99.2	15	0.7	0	0.0	2	0.1
4	新寺通線	1	1.5	2,256	2,250	99.7	0	0.0	5	0.2	1	0.0
5	東八番丁2号線	1	0.1	151	151	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6	東八番丁小田原線	2	0.4	403	403	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7	愛宕上杉通1号線	2	2.0	1,699	1,658	97.6	26	1.5	0	0.0	15	0.9
8	愛宕上杉通2号線	1	1.4	783	782	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0
9	駅前通線	2	0.7	423	408	96.5	13	3.1	0	0.0	2	0.5
10	広瀬通1号線	1	0.6	4	4	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11	上杉山通木町通線	1	0.6	539	533	98.9	2	0.4	0	0.0	4	0.7
12	西公園通線	2	1.5	2,172	2,163	99.6	8	0.4	0	0.0	1	0.0
13	青葉通線	2	1.5	1,412	1,412	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14	大梶4号線	1	1.0	166	162	97.6	4	2.4	0	0.0	0	0.0
15	定禅寺通雨宮線	1	0.3	388	388	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
16	定禅寺通線	1	0.7	578	578	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
17	南町通1号線	1	1.1	499	499	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
18	晩翠通線	1	1.5	3,201	3,194	99.8	6	0.2	0	0.0	1	0.0
19	片平五橋通線	1	1.7	3,689	3,683	99.8	2	0.1	0	0.0	4	0.1
20	北四番丁岩切線	1	2.4	2,357	2,354	99.9	2	0.1	0	0.0	1	0.0
21	北六番丁線	1	0.3	120	120	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
22	卸町大和町線	2	0.7	387	387	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
23	舘西町線	1	1.1	639	639	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
24	狐小路尼寺線	1	1.3	1,010	1,007	99.7	3	0.3	0	0.0	0	0.0
25	新田鶴ケ谷六丁目線	2	0.8	589	589	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
26	新田田子線	2	0.8	246	213	86.6	3	1.2	0	0.0	30	12.2
27	新田東中央線	1	0.7	347	347	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
28	台原南小泉線	7	4.1	2,650	2,509	94.7	4	0.2	104	3.9	33	1.2
29	南小泉茂庭線	1	0.9	274	272	99.3	0	0.0	1	0.4	1	0.4
30	原町岡田線	3	4.0	337	337	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
31	原町東部第三幹線2号線	1	1.0	85	85	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
32	一般県道(旧荒浜原町線)	1	1.3	378	378	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
33	大井余目南線	1	2.0	155	155	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
34	鶴ケ谷仙台港線	2	0.7	83	66	79.5	11	13.3	0	0.0	6	7.2
35	六丁目苦竹線	1	1.0	41	38	92.7	0	0.0	0	0.0	3	7.3
36	綱木半子町線	1	0.8	109	109	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
37	七北田西成田線	1	1.0	203	203	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
38	水の森桜ケ丘線	1	0.2	55	55	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
39	台原旭ケ丘線	1	0.5	134	134	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
40	鶴ケ谷中山線	12	3.7	1,571	1,556	99.0	3	0.2	10	0.6	2	0.1
41	鶴ケ谷南光台線	1	1.6	637	616	96.7	0	0.0	21	3.3	0	0.0
42	東仙台泉線	6	2.5	454	421	92.7	1	0.2	23	5.1	9	2.0
43	河原町長町南線	1	1.0	1,586	1,586	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
44	錦ケ丘中央線	1	0.6	147	147	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
45	郡山折立線	8	2.0	796	751	94.3	10	1.3	5	0.6	30	3.8
46	元寺小路郡山線	3	1.9	831	823	99.0	0	0.0	0	0.0	8	1.0
47	山田旗立線	2	0.5	68	68	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
48	川内旗竹線	2	0.9	354	263	74.3	0	0.0	62	17.5	29	8.2
49	長町八木山線	10	5.4	2,576	2,570	99.8	0	0.0	6	0.2	0	0.0
50	土樋藤塚線	1	1.6	2,146	2,133	99.4	2	0.1	0	0.0	11	0.5
51	南仙台駅四郎丸線	1	0.6	214	214	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
$\overline{}$	南仙台駅柳生線	1	0.3	178	178	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
$\overline{}$	仙台南環状線	11	11.4	2,895	2,796	96.6	7	0.2	87	3.0	5	0.2
	市道計											
	い追訂	128	86.3	48,582	47,912	98.6	142	0.3	324	0.7	204	0.4

資料-152 ③ 道路に面する地域の自動車騒音評価に係る実測結果表

	測定	<u> </u>		1 144		測定				定側の	車線σ)走行状況
番号	住所	路線名	車線数	測定年月日	車道端からの距離	道路境界からの距離	等価レク	騒音 ジル B)		交通量		走行 速度 (10台 平均)
Ш					(m)	(m)	昼間	夜間	大型	小型	バイク	(km/h)
1	太白区郡山字北目宅地	一般国道4号	6	10/26	4.5	1.5	75	72	34	253	5	54.5
2	宮城野区原町2丁目	一般国道45号	4	10/13	9.7	6.4	70	67	19	148	3	53.9
3	青葉区栗生5丁目	一般国道48号	4	9/26	12.4	0.5	66	62	21	173	0	52.0
4	宮城野区岩切字三所南	仙台松島線	4	9/6	6.6	1.3	70	65	46	180	3	48.9
5	青葉区台原3丁目	仙台泉線	5	9/13	4.8	0.7	70	66	6	200	11	46.4
6	太白区柳生7丁目	仙台岩沼線	4	10/27	4.9	0.9	64	57	6	65	0	49.3
7	若林区六郷	井土長町線	2	10/25	5.1	0.7	66	57	0	40	0	46.5
8	若林区志波町	荒浜原町線	4	11/9	6.5	0.5	70	66	24	154	0	42.0
9	宮城野区東仙台2丁目	東仙台停車場線	2	10/13	3.8	1.4	59	51	1	24	0	28.3
10	青葉区桜ヶ丘3丁目	大衡仙台線	6	9/29	9.0	0.7	68	61	9	192	1	52.8
11	宮城野区宮城野1丁目	宮城野通線	4	11/16	8.9	0.1	61	54	2	33	1	45.1
12	若林区連坊2丁目	宮沢根白石(その1)線	4	10/19	5.0	0.5	59	51	6	39	1	41.7
13	宮城野区五輪1丁目 元寺小路福室(その6)		4	11/16	10.8	0.6	66	62	20	118	0	47.2
14	告林区新寺3丁目 新寺通線		4	10/18	4.3	0.2	69	62	6	113		50.0
15	宮城野区萩野町1丁目	舘西町線	4	11/8	3.5	0.4	68	61	9	86	_	44.4
16	青葉区旭ケ丘4丁目	台原旭ケ丘線	4	9/13	4.5	1.5	66	59	2	51	0	50.0

資料-153 一般地域の騒音測定結果

番号	測定地点	用途	環境基	測定月日	測定 ^{(等価騒音}	結果 レベルdB)	環境	基準	達成
号	州 足地宗	地域	準類型	別足力口	昼間	夜間	昼間	夜間	状況
1	青葉区栗生4丁目	一低層	Α	9/26	49	44	55	45	0
2	宮城野区岩切字三所北	一住居	В	9/6	51	45	55	45	0
3	太白区柳生2丁目	一住居	В	10/27	48	41	55	45	0
4	若林区今泉1丁目	一低層	Α	10/25	50	37	55	45	0
5	宮城野区東仙台2丁目	近商	С	9/29	54	46	60	50	0
6	青葉区桜ヶ丘4丁目	一低層	Α	9/14	43	43	55	45	0
7	宮城野区榴岡5丁目	商業	С	11/16	48	41	60	50	0
8	宮城野区五輪1丁目	近商	С	11/15	50	41	60	50	0
9	若林区新寺4丁目	近商	С	10/19	52	42	60	50	0
10	宮城野区萩野町2丁目	近商	С	11/9	43	37	60	50	0

78

資料-154 東北新幹線鉄道騒音・振動の測定結果

		地域類型	東京起点			騒音	レベルd	B(A)	振動レ	ベルdB	測定		
測定 年月日	測定場所	及び 環境基準	からの距離 (km)	(カッコ内は 上位半数の	測定 地点		軌道中	心から	の距離		- 本数 上り/下り	軌道の種類	防音壁
		dB(A)	(Km)	平均)		12.5m	25m	50m	12.5m	25m	エッ/ トゥ		
R4.6.2	太白区 西中田6丁目	I 類型	317.1km	235km/h (234km/h)	上り側	●80	●77	70	53	51	10/10	スラブ	逆L型
R4.6.16	西中田7丁目地内	70dB(A)	317.1Kill	238km/h (239km/h)	下り側	●81	●74	69	54	49	12/8	~,,,	吸音板
R4.6.9	宮城野区	I 類型	222 ///	258km/h (262km/h)	上り側	●81	●78	68	57	55	10/10	スラブ	逆L型
R4.6.14	岩切字東河原地内 70dB(/	70dB(A) 333.4km	246km/h (247km/h)	下り側	●82	●80	70	57	53	9/11	_ ^,,,	吸音板	

⁽注1) 騒音欄の●印は当該地域の環境基準を超過したものを示す。

資料-155 在来線鉄道騒音の測定結果

測定 年月日	路線名	測定場所	軌道中心からの距離	評価本	数(本)		eq レベル:dB)	<i>L</i> dn
年月日	时秋石	洲 上物门	(m)	昼	夜	昼	夜	(昼夜等価騒音レベル: dB)
R4.12.26 ~12.27	東日本旅客鉄道(株) 東北本線	太白区中田7丁目	12.5 (上り側)	243	68	65.4	65.3	71.7

⁽注)昼とは7時から22時まで、夜とは22時から翌日7時まで。軌道構造は平地。令和3年度から測定地点を変更した。

⁽注2) 振動の基準は指針値の70dB。

資料-156 航空機騒音の測定結果

番号	調査地点	地域類型及び 環境基準	調査実施期間	調査日数	測定期間内の 1日平均飛行回数	∠den
1	若林区古城3丁目	П 62	R4.11.9~11.15	7日	6	34
2	若林区霞目2丁目	П 62	R4.11.1~11.7	7日	18	45
3	若林区沖野字高野南	II 62	R4.4.1~R5.3.31	365日	12	41
4	若林区沖野7丁目(1)	I 57	R4.10.5~10.11	7日	55	42
5	若林区遠見塚東	II 62	R4.10.24~10.30	7日	14	44
6	若林区沖野7丁目(2)	I 57	R4.11.17~11.23	7日	21	44

資料-157 騒音規制法に基づく特定施設届出状況

abla	届出の種類	設置	届出	使用.	届出	使用全	廃届出	数等の変	变更届出	特定工場	特定施
施設	の種類	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	等実数※	設総数
1	金属加工機械	1	3							42	258
2	空気圧縮機及び送風機	7	39			5	28			766	4,939
3	土石用又は鉱物用破砕機									13	107
4	織機									1	10
5	建設用資材製造機械									12	19
6	穀物用製粉機									1	6
7	木材加工機械									32	90
8	抄紙機									-	_
9	印刷機械									103	371
10	合成樹脂用射出成形機									-	20
11	鋳型造型機									-	1
	施設数 計	-	42	-	_	-	28	-	-	970	5,821
届出	出受理した工場の実数 計	8	-	-	-	5	-	-	_		

資料-158 振動規制法に基づく特定施設届出状況

	届出の種類	設置	届出	使用.	届出	使用全	廃届出	数等の変	变更届出	特定工場	特定施
施設	の種類	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	等実数※	設総数
1	金属加工機械	1	3							53	324
2	圧縮機	2	2			3	5			141	372
3	土石用又は鉱物用破砕機等									13	104
4	織機									1	10
5	コンクリート製品製造機械									1	2
6	木材加工機械									8	17
7	印刷機械									27	68
8	ゴム・合成樹脂練用ロール機									-	-
9	合成樹脂用射出成形機									-	20
10	鋳型造型機									-	1
	施設数 計	-	5	-	-	-	5	-	-	244	918
届出	出受理した工場の実数 計	3	_	-	-	3	_	_	_		

資料-159 宮城県公害防止条例に基づく特定施設届出状況(騒音)

	届出の種類	設置	届出	使用	届出	使用全	廃届出	数等の変	変更届出	特定工場	特定施
施設	はの種類	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	等実数※	設総数
1	金属加工機械									4	12
2	空気圧縮機及び送風機									12	87
3	土石用又は鉱物用破砕機									4	19
4	織機										
5	建設用資材製造機械										1
6	穀物用製粉機										1
7	木材加工機械									1	6
8	抄紙機										
9	印刷機械									7	55
10	合成樹脂用射出成形機										1
11	鋳型造型機										
12	ディーゼルエンジン及びガソリンエンジン									5	14
13	クーリングタワー							1	-2	157	364
14	バーナー	3	6			1	1	1	-1	359	669
15	繊維工業用機械									5	5
16	コンクリート管等製造機										
17	金属製品製造機械									1	5
18	土石等加工機械									31	110
	施設数 計	-	6	-	-	-	1	-	-3	586	1,349
届	出受理した工場の実数 計	3	_	-	_	1	-	1	_		

[※]特定工場等実数は、代表的な施設のところにのみ計上している。

資料-160 宮城県公害防止条例に基づく特定施設届出状況(振動)

	届出の種類	設置	届出	使用.	届出	使用全	廃届出	数等の変	变更届出	特定工場	特定施
施設	めの種類	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	工場等数	施設数	等実数※	設総数
1	金属加工機械									4	12
2	圧縮機									8	24
3	土石用又は鉱物用破砕機等									5	19
4	織機										
5	コンクリート製品製造機械										
6	ドラムバーカー又はチッパー										2
7	印刷機械									5	18
8	ゴム・合成樹脂練用ロール機										
9	合成樹脂用射出成形機										1
10	鋳型造型機										
11	金属加工機械										
12	ディーゼルエンジン									3	17
13	冷凍機	24	223			2	10	14	-32	1,146	8,762
	施設数 計	-	223	-	-	-	10	-	-32	1,171	8,855
届	出受理した工場の実数 計	24	_	-	_	2	-	14	_		

[※]特定工場等実数は、代表的な施設のところにのみ計上している。

資料-161 騒音規制法に基づく特定建設作業届出状況

工事種別 作業内容	ビル等 工事	上下水道 等工事	道路河川 等工事	その他の 工事	合 計
くい打機くい抜機を使用する作業	12	1	1	-	14
びょう打機を使用する作業	_	-	-	-	-
さく岩機を使用する作業	123	7	28	17	175
空気圧縮機を使用する作業	22	5	5	1	33
コンクリートプラントを設けて行う作業	-	-	1	-	1
バックホウを使用する作業	19	4	5	2	30
トラクターショベルを使用する作業	-	-	-	-	-
ブルドーザーを使用する作業	1	-	1	2	4
計	177	17	41	22	257

150 11

33

20

214

資料-162 振動規制法に基づく特定建設作業届出状況

計(届出書件数)

工事種別 作業内容	ビル等 工事	上下水道 等工事	道路河川 等工事	その他の 工事	合 計
くい打機くい抜機を使用する作業	53	1	3	-	57
鋼球を使用して破壊する作業	-	-	-	-	-
舗装破砕機を使用する作業	-	-	-	-	_
ブレーカーを使用する作業	74	5	14	13	106
計	127	6	17	13	163
計(届出書件数)	120	6	16	13	155

^{※1}つの届出に複数の作業を含むことがあるため、作業数と届出数の合計は異なる。

資料-163 建設作業及び工場等立入指導状況

根拠法・条例	立入別	建設作業	工場等			
騒音	騒音規制法	30	1			
	条例その他	22	16			
振動	振動規制法	19	-			
	条例その他	3	9			
	計	74	26			

^{※1}つの届出に複数の作業を含むことがあるため、作業数と届出数の合計は異なる。