

騒音・振動の状況

自動車騒音については、平成30年度に設定した市内の主要な幹線道路94路線、399評価区間について、令和3年度に16地点で実施した実測データを取り入れ、道路から50mの区間にある建物を対象に面的評価を行った。＜表1＞に示すとおり、対象となった建物について、市域全体で評価すると、重複を除いた対象建物98,684戸のうち、昼夜間ともに環境基準を達成したのは94,858戸で、達成率は96.1%であった。

新幹線鉄道騒音・振動については、毎年2地区4地点で定点測定を行っているが、＜表2＞に示すとおり、騒音については、軌道中心から12.5m並びに25mのすべての地点において環境基準を達成していなかった。また、振動については、すべての地点において環境省が定める『環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について』の指針値を下回っていた。

航空機騒音については、陸上自衛隊霞目飛行場の飛行コース下の沖野東小学校と周辺住宅地内の計6地点で測定を行っているが、＜表3＞に示すとおり、すべての地点において環境基準を達成していた。

＜表1＞自動車騒音の面的評価による環境基準達成状況

道路種別	評価対象戸数 (戸)	環境基準達成戸数 (戸)	環境基準達成率 (%)
高速自動車国道	381	229	60.1
一般国道	21,953	19,668	89.6
県道	33,640	32,411	96.3
市道（4車線以上）	48,582	48,057	98.9

＜表2＞東北新幹線鉄道騒音・振動の環境基準等達成状況

測定場所		測定日	面する車線	地域類型	騒音測定値及び環境基準達成状況							振動測定値及び指針値達成状況						
					環境基準	測定本数	軌道中心からの距離			指針値	測定本数	軌道中心からの距離						
							12.5m	25m	50m			12.5m	25m					
宮城野区	岩切字東河原	6/1	上り	I	70	20	80	×	75	×	68	○	70	20	58	(○)	55	(○)
	岩切字東河原	6/3	下り		70	20	78	×	73	×	69	○		20	56	(○)	53	(○)
太白区	西中田 6 丁目	6/15	上り	I	70	20	76	×	73	×	70	○	70	20	52	(○)	50	(○)
	西中田 7 丁目	6/17	下り		70	20	78	×	73	×	70	○		20	54	(○)	49	(○)

(注) 1 環境基準 ○：達成 ×：非達成 ()は指針値評価
 2 地域類型 I：主として住居の用に供される地域
 II：商工業の用に供される地域等I以外の区域であって通常の生活を保全する必要がある地域

＜表3＞航空機騒音の環境基準達成状況

調査地域	測定日数	地域類型	環境基準 (Lden)	測定値 (Lden)	環境基準 達成状況
若林区古城	7	II	62	41	○
若林区霞目	7	II	62	48	○
若林区沖野東小学校	365	II	62	41	○
若林区沖野（1）	7	I	57	33	○
若林区沖野（2）	7	I	57	52	○
若林区遠見塚東	7	II	62	41	○

(注) 1 環境基準 ○：達成 ×：非達成
 2 地域類型 I：専ら住居の用に供される地域
 II：I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域