騒音・振動の状況

自動車騒音については、令和6年度に設定した市内の主要な幹線道路96路線、420評価区間について、令和6年度に16地点で実施した実測データを取り入れ、道路から50mの区間にある建物を対象に面的評価を行った。<表1>に示す通り、対象となった建物について、市域全体で評価すると、重複を除いた体象建物111,187戸のうち、昼間・夜間ともに環境基準を達成したのは108,311戸で、達成率は97.4%であった。

新幹線鉄道騒音・振動については、毎年2地区4地点で定点測定を行っているが、<表2>に示すとおり、騒音については、軌道中心から50mでは、1地点において環境基準を達成しており、軌道中心から12.5m並びに25mでは、すべての地点において環境基準を達成していなかった。また、振動については、すべての地点において環境省が定める『環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について』の指針値を下回っていた。

航空機騒音については、陸上自衛隊霞目飛行場の飛行コース下の沖野東小学校と周辺住宅地内の計6地点で測定を行っているが、<表3>に示すとおり、すべての地点において環境基準を達成していた。

<表1>自動車騒音の面的評価による環境基準達成状況

道路種別	評価対象戸数 (戸)	環境基準達成戸数 (戸)	環境基準達成率 (%)
高速自動車国道	343	196	57.1
一般国道	19,388	17,483	90.2
県道	41,674	40,928	98.2
市道(4車線以上)	56,400	56,004	99.3

<表2>東北新幹線鉄道騒音・振動の環境基準等達成状況

測定場所		測定日	面する車線	地域類型	騒音測定値及び環境基準達成状況						振動測定値及び指針値達成状況							
					環境基準	測定本数	軌道中心からの距離			指針値	測定本数	軌道中心からの距離						
							12.5m	25m	50m			12.5m	25m					
太白区	西中田6丁目	5/21	上り	I	70	20	83	×	79	×	73	×	70	20	54	(○)	49	(○)
	西中田7丁目	5/27	下り		dB	20	79	×	75	×	71	×	dB	20	53	(○)	48	(○)
宮城野区	岩切字東河原	5/23	上り	I	70	20	83	×	80	×	70	○	70	20	58	(○)	54	(○)
	岩切字東河原	6/7	下り		dB	20	82	×	79	×	71	×	dB	20	59	(○)	55	(○)

- (注) 1 環境基準 ○:達成 ×:非達成 ()は指針値評価
 2 地域類型 I:主として住居の用に供される地域
 II:商工業の用に供される地域等I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

<表3>航空機騒音の環境基準達成状況

調査地域	測定日数	地域類型	環境基準 (Lden)	測定値 (Lden)	環境基準 達成状況
若林区古城	7	II	62	40	○
若林区霞目	7	II	62	48	○
若林区沖野東小学校	365	II	62	40	○
若林区沖野(1)	7	I	57	41	○
若林区遠見塚東	7	II	62	43	○
若林区沖野(2)	7	I	57	42	○

- (注) 1 環境基準 ○:達成 ×:非達成
 2 地域類型 I:専ら住居の用に供される地域
 II:I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域