

仙塩広域都市計画 道路の変更

(新田岩切駅線)

【仙台市決定】

仙塩広域都市計画道路の変更（仙台市決定）

都市計画道路中 3・4・62 号新田岩切駅線を廃止する。

理由

都市計画道路 3・4・62 号新田岩切駅線は、多賀城市と JR 東北本線岩切駅を結ぶ、延長約 290m の道路です。

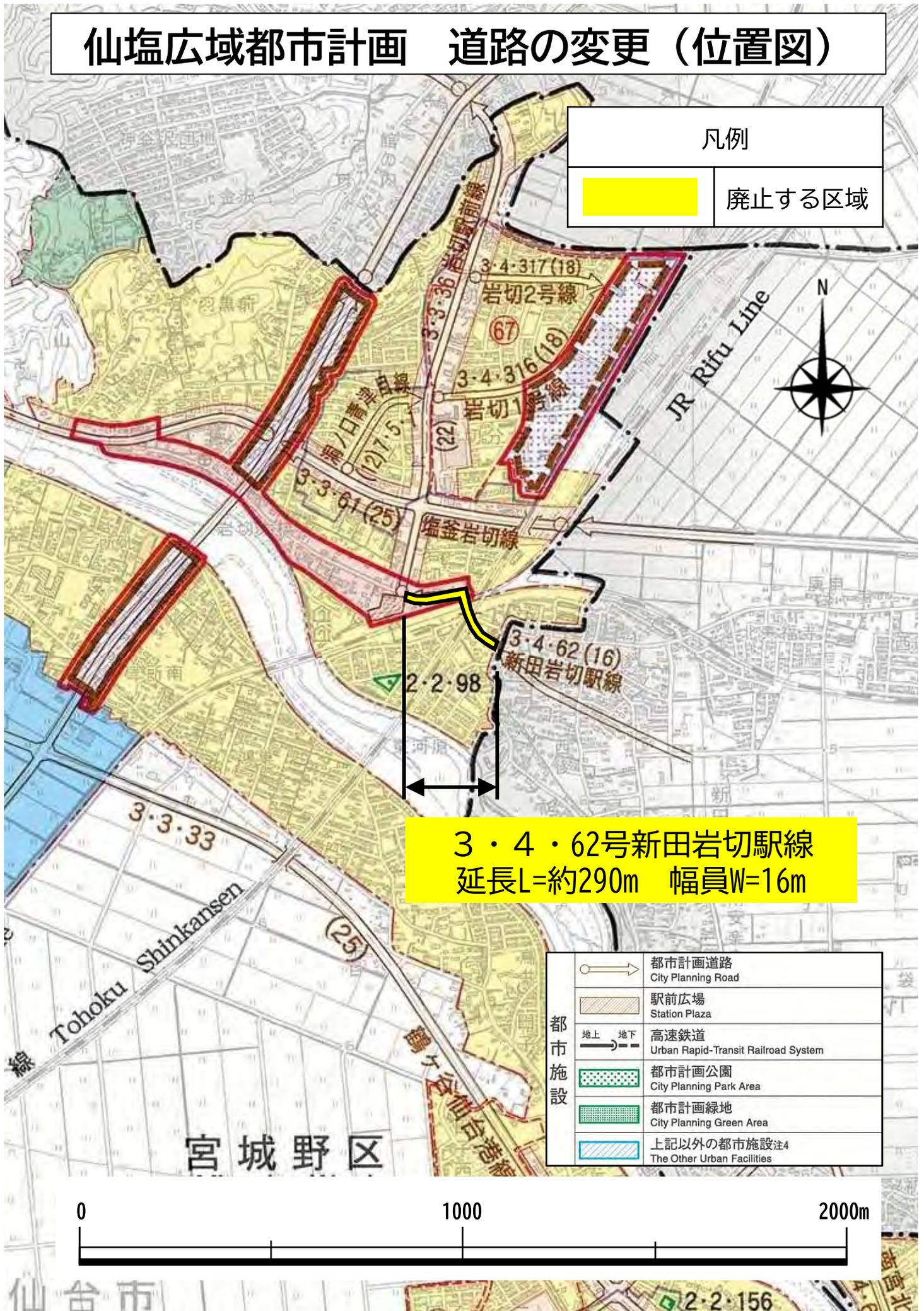
この道路について、平成 23 年に本市が行った都市計画道路網の見直しにおいては、多賀城市との広域的な交流を促進することや、岩切駅へのアクセス道路となることで公共交通の利便性向上に寄与することから、計画を継続することとしました。

令和 5 年 4 月、塩竈市、多賀城市、利府町による「仙塩広域（東部地域）都市計画道路の見直し方針（案）」が公表され、この中で当該路線の多賀城市区間（延長約 790m）を廃止する方針が示されました。

この見直し方針や、現在の周辺状況を踏まえ、改めて当該路線の評価を実施しました。その評価において、広域的な交流を促進する広域道路ネットワークとしては、その機能を他のルートへ集約できることや、将来の自動車交通量が大幅に減少すること、また、JR 岩切駅の自由通路及び駅南側の駐輪場の完成によって、駅へのアクセス道路として当該路線が担う歩行者・自転車交通の負荷が相当に低下することを確認しました。

以上より、本市区間の廃止による著しい支障は認められないことから、多賀城市区間と合わせて、当該都市計画道路を廃止します。

仙塩広域都市計画 道路の変更（位置図）

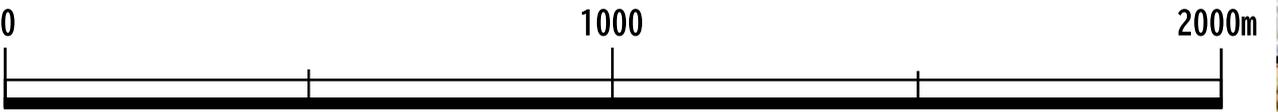


凡例

	廃止する区域
--	--------

3・4・62号新田岩切駅線
延長L=約290m 幅員W=16m

→	都市計画道路 City Planning Road
▨	駅前広場 Station Plaza
—●—	地上 地下 高速鉄道 Urban Rapid-Transit Railroad System
▨	都市計画公園 City Planning Park Area
▨	都市計画緑地 City Planning Green Area
▨	上記以外の都市施設注4 The Other Urban Facilities



仙塩広域都市計画 道路の変更（計画図）

凡例



廃止する区域

