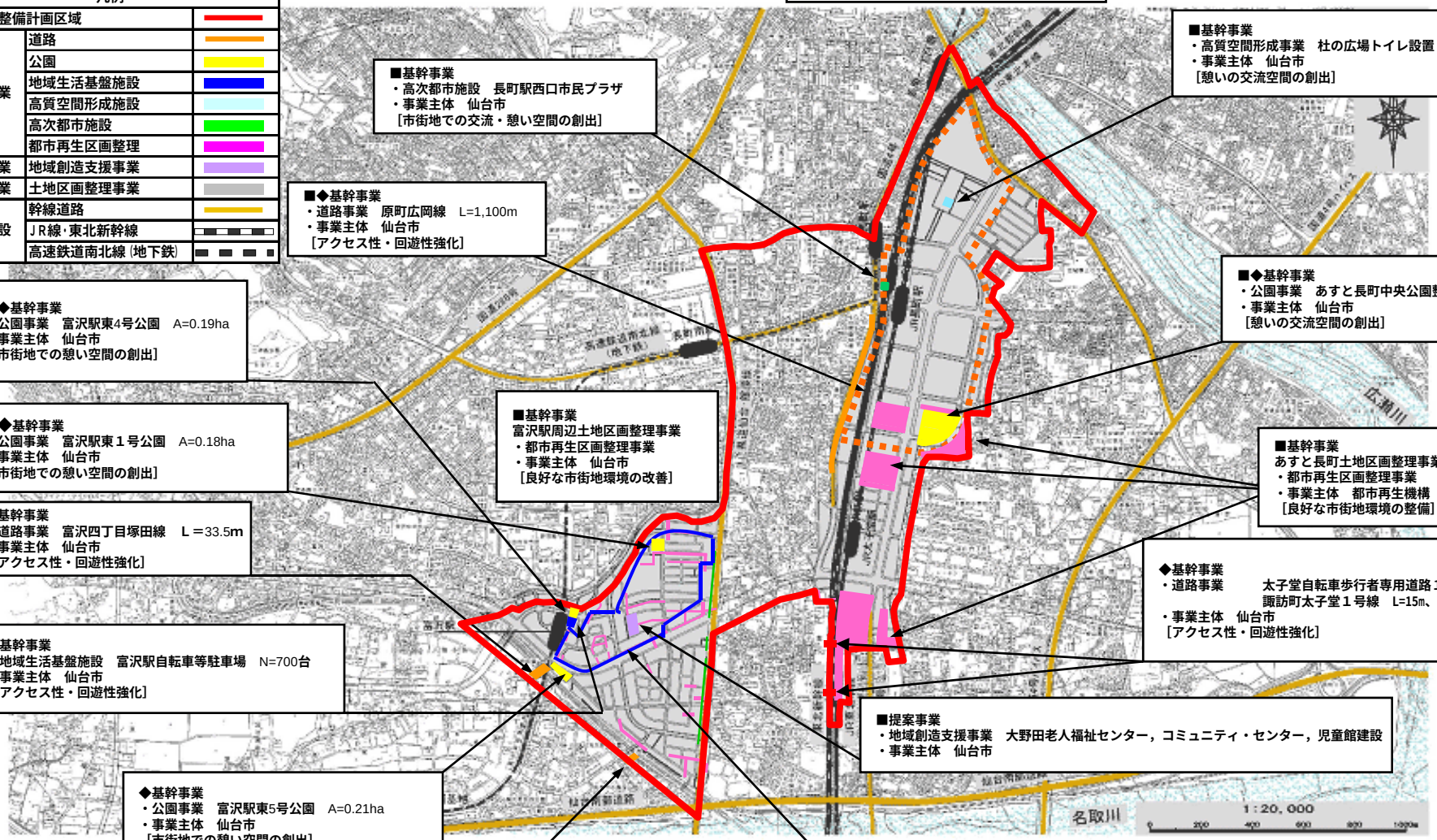
長町周辺地区（第2期）（宮城県仙台市） 整備方針概要図

目標	『大目標　地下鉄・ＪＲ沿線のアクセス利便性を高め,居住や商業業務機能など多様な都市機能が集積する複合型の拠点市街地を形成する。』	代表的な指標					
		地区内居住者数（人/年）	16,500	（H20年度）	→	18,000	（H26年度）
		公園の利用者数（人/日）	0	（H20年度）	→	1,780	（H26年度）
		通りの歩行者数（人/12h）	29,490	（H20年度）	→	36,500	（H26年度）

都市再生緊急整備地域

凡例		
都市再生整備計画区域		
基幹事業	道路	
	公園	
	地域生活基盤施設	
	高質空間形成施設	
	高次都市施設	
	都市再生区画整理	
提案事業	地域創造支援事業	
関連事業	土地区画整理事業	
現況施設	幹線道路	
	ＪＲ線・東北新幹線	
	高速鉄道南北線（地下鉄）	



■基幹事業
・高次都市施設　長町駅西口市民プラザ
・事業主体　仙台市
［市街地での交流・憩い空間の創出］

■基幹事業
・高質空間形成事業　杜の広場トイレ設置
・事業主体　仙台市
［憩いの交流空間の創出］

■◆基幹事業
・道路事業　原町広岡線　L=1,100m
・事業主体　仙台市
［アクセス性・回遊性強化］

■◆基幹事業
・公園事業　あすと長町中央公園整備
・事業主体　仙台市
［憩いの交流空間の創出］

■◆基幹事業
・公園事業　富沢駅東4号公園　A=0.19ha
・事業主体　仙台市
［市街地での憩い空間の創出］

■基幹事業
富沢駅周辺土地区画整理事業
・都市再生区画整理事業
・事業主体　仙台市
［良好な市街地環境の改善］

■◆基幹事業
・公園事業　富沢駅東１号公園　A=0.18ha
・事業主体　仙台市
［市街地での憩い空間の創出］

■基幹事業
あすと長町土地区画整理事業
・都市再生区画整理事業
・事業主体　都市再生機構
［良好な市街地環境の整備］

■基幹事業
・道路事業　富沢四丁目塚田線　Ｌ＝33.5m
・事業主体　仙台市
［アクセス性・回遊性強化］

◆基幹事業
・道路事業　太子堂自転車歩行者専用道路１号線　L=15m、W=4m
諏訪町太子堂１号線　L=15m、W=6m
・事業主体　仙台市
［アクセス性・回遊性強化］

■基幹事業
・地域生活基盤施設　富沢駅自転車等駐車場　N=700台
・事業主体　仙台市
［アクセス性・回遊性強化］

■提案事業
・地域創造支援事業　大野田老人福祉センター，コミュニティ・センター，児童館建設
・事業主体　仙台市

◆基幹事業
・公園事業　富沢駅東5号公園　A=0.21ha
・事業主体　仙台市
［市街地での憩い空間の創出］

■基幹事業
・道路事業　富沢東大野田線　L=36m
・事業主体　仙台市
［アクセス性・回遊性強化］

■基幹事業
・地域生活基盤施設　富沢駅周辺(遺跡散策路情報板)　N=16基
・事業主体　仙台市
［アクセス性・回遊性強化］