

◆◆仮橋東側交差点の横断歩道の移設及び安全対策を実施しました◆◆

2月8日から19日にかけて、仮橋東側交差点において、横断歩道の移設及び安全対策工事を実施しました。

写真:工事前の状況

写真:工事後の状況①

写真:工事後の状況②



【想定している整備案】

Table with 4 columns: 代替路の路線名, 整備内容(案), 幅員構成(案). It details proposed improvements for four routes: 大野田一丁目1号線, 伸友橋, 長町新田笹川線, and 小原線, including traffic volume control, pedestrian safety, and lane width specifications.

◆◆郡山折立線(大野田工区)代替路整備の検討状況を報告します◆◆

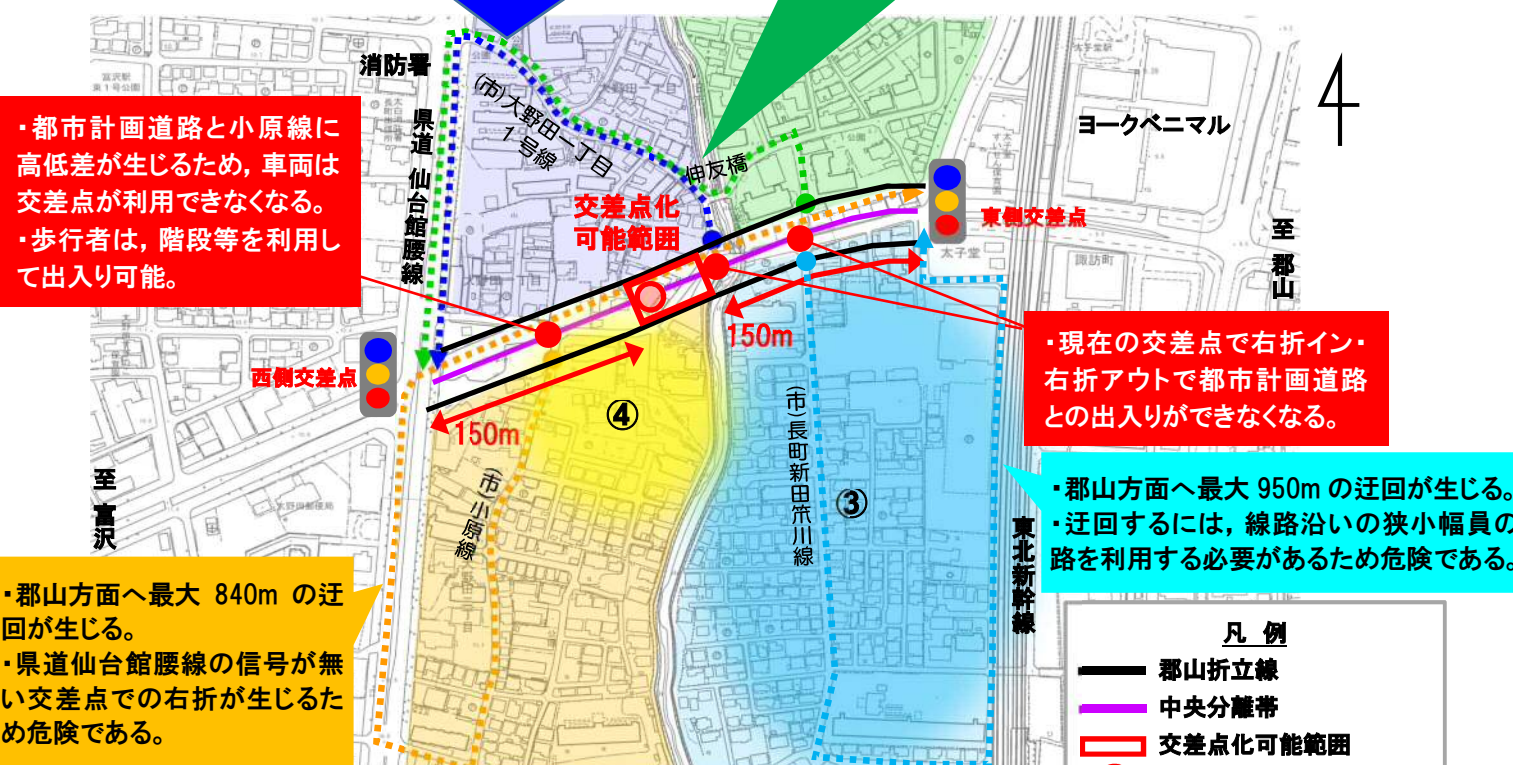
【概要】

「都市計画道路郡山折立線(大野田工区)」は、延長 400m、幅員 40m で中央分離帯が設置される路線です。将来計画では、中央分離帯の設置により、南北からの郡山折立線への流入車両右左折(直進)が制限されます。

【位置図】

富沢方面へ最大 220m の迂回が生じるとともに、抜け道となる可能性があるため、交通量の増加が想定される。大野田小学校の通学路である。幅員が狭く、歩行空間が無い。

富沢方面へ最大 310m の迂回が生じるとともに、交通量の増加が想定される。大野田小学校の通学路である。幅員が狭く、歩行空間が無い。老朽化している。



【交差点計画】

警察で「最小の信号交差点間隔は 150m」と定めており、既存の西側交差点及び東側交差点から 150mの間隔が確保できる範囲(阿久戸橋付近を除く)のうち、○の箇所に新しく交差点を整備する計画です。

【今後の検討内容の説明について】

- 代替路整備に関しましては、更に検討を進め、工事だよりや地域説明会などで説明させていただきます。
-代替路のルート(線形)に関しましては、土地所有者との話し合いや限られた用地の中で検討していることから、概ね決定した段階で公表させていただきます。

●お問い合わせ先

道路事業、代替路整備に関して：仙台市 建設局道路部 南道路建設課 道路第二係 松田・小野寺 (☎022-214-8409)